Città di Torino Assessore Paolo Mazzoleni

LA NUOVA LINEA METRO 2

Mobility week

Introduzione

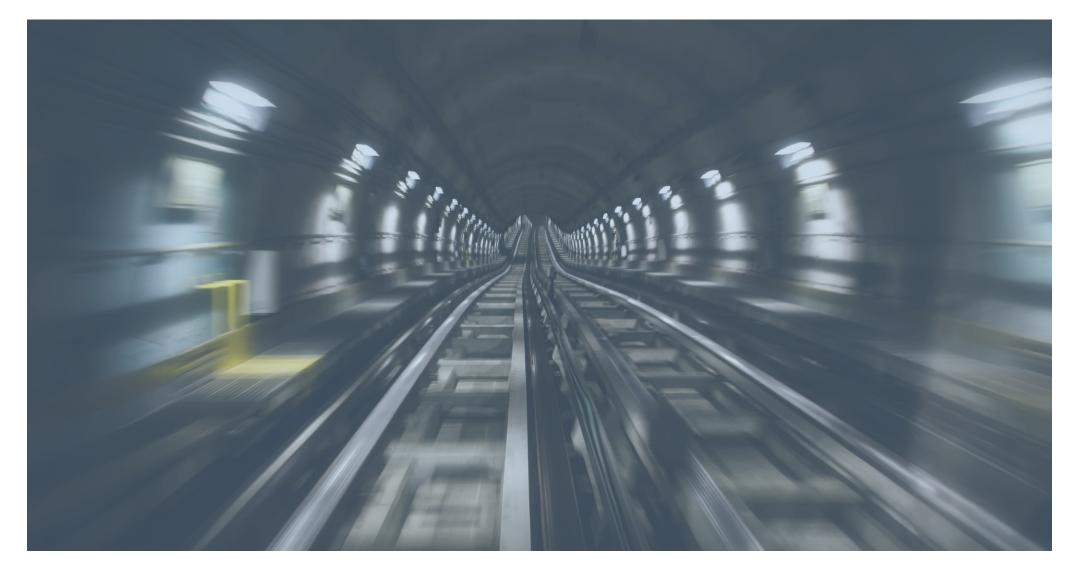
La linea 2 della metropolitana permetterà di attraversare più agevolmente la città lungo il suo principale asse di sviluppo nordest/sud-ovest.

L'infraAstruttura contribuirà a rafforzare i collegamenti tra i principali poli della città,

tra cui lo stabilimento FCA di Mirafiori, i poli universitari del Campus Einaudi e del Politecnico di Torino, il centro della città e l'ospedale Giovanni Bosco.

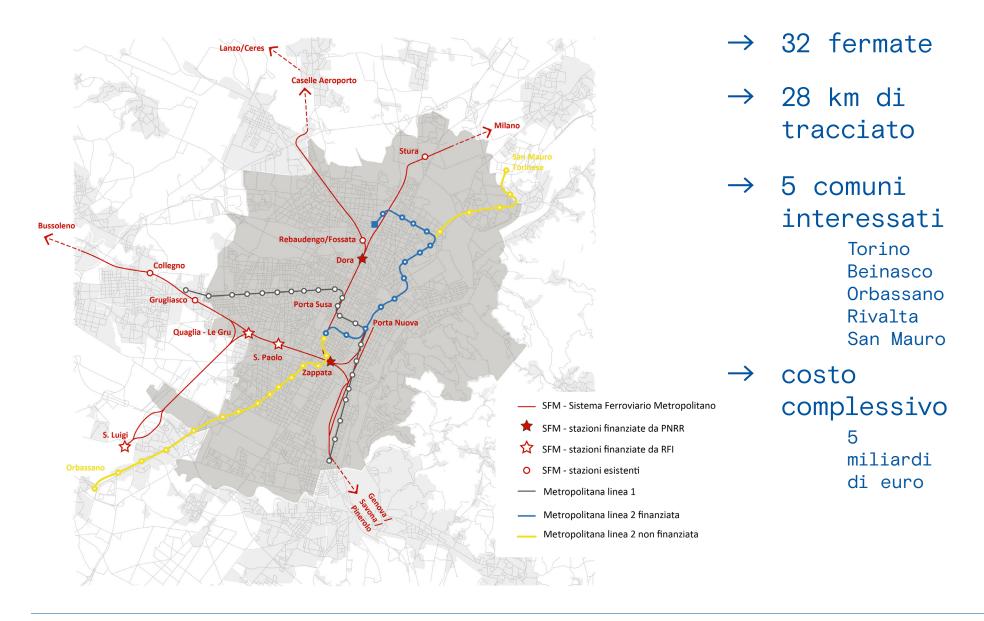
La linea 2 si integrerà al servizio di trasporto pubblico

esistente grazie a tre punti di interscambio, nella Stazione Zappata e nella stazione Rebaudengo si collegherà al Sistema Ferroviario Metropolitano mentre nella Stazione Porta Nuova intercetterà la linea 1 della metropolitana.



Inquadramento - la linea metro 2

Il progetto completo



Inquadramento - la linea metro 2

Il progetto completo

Tratta centrale: con 23 stazioni nel territorio del Comune di Torino, incluso un parcheggio di interscambio in corrispondenza della stazione Anselmetti.

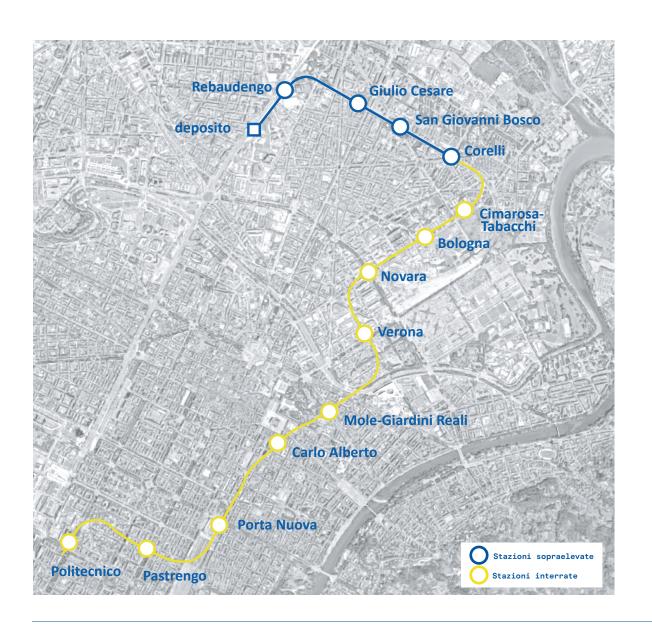
Prolungamento nord-est: con 4 stazioni nel territorio del Comune di San Mauro Torinese, incluso un parcheggio di intercambio in corrispondenza della stazione Pescarito.

Prolungamento sud-ovest: con 5 stazioni, nei territori dei Comuni di Beinasco, Rivalta e Orbassano, incluso un parcheggio di interscambio in corrispondenza della stazione Orbassano Centro Ricerche.

SONO
COMPLETAMENTE
FINANZIATE LE 13
STAZIONI NELLA
TRATTA
REBAUDENGOPOLITECNICO

La tratta Rebaudengo-Politecnico

Il progetto attuamente finanziato



- \rightarrow 13 fermate
- → 10 km di tracciato
- → estesa sul
 territorio
 comunaletorinese
 da nord-ovest al
 centro
- → costo
 complessivo
 2
 miliardi
 di euro
- → tempi di realizzazione 7 anni e 8 mesi

La tratta Rebaudengo-Politecnico

\rightarrow 2 poli universitari

Università degli Studi di Torino Politecnico di Torino

→ 2 stazioni ferroviarie

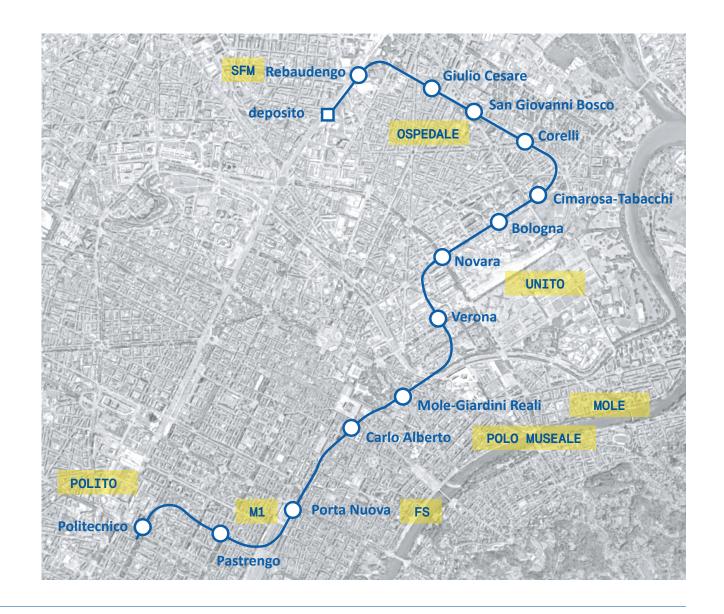
Porta Nuova Rebaudengo

→ 1 polo ospedaliero

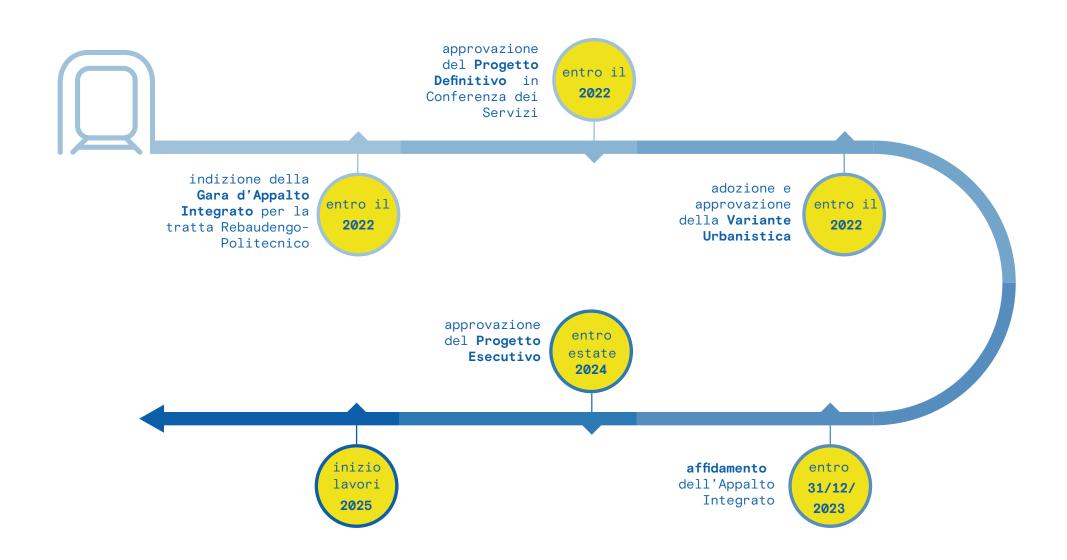
San Giovanni Bosco

- → interscambio con TPL e M1
- → poli museali

Museo del Risorgimento Biblioteca Nazionale Mole Antonelliana



Principali scadenze



Opportunità per la città

→ Riduzione dell'uso dei mezzi privati

meno 170.000 spostameni in auto previsti

→ Riqualificazione
e valorizzazione
immobiliare delle
aree interessate
dagli interventi
della M2

sistemazione dell'area del trincerone e ricucitura di due aree attualmente sconnesse → Futuri <u>collegamenti tra</u> città e i comuni vicini

> a nord verso San Mauro e a sud verso Orbassano

→ Nuova dimensione di <u>internazionalità</u> per la città di Torino

> Nuovo collegamento ferroviario Torino-Ceres Nuova linea tramviaria 12