



NUOVA LINEA TRANVIARIA 12

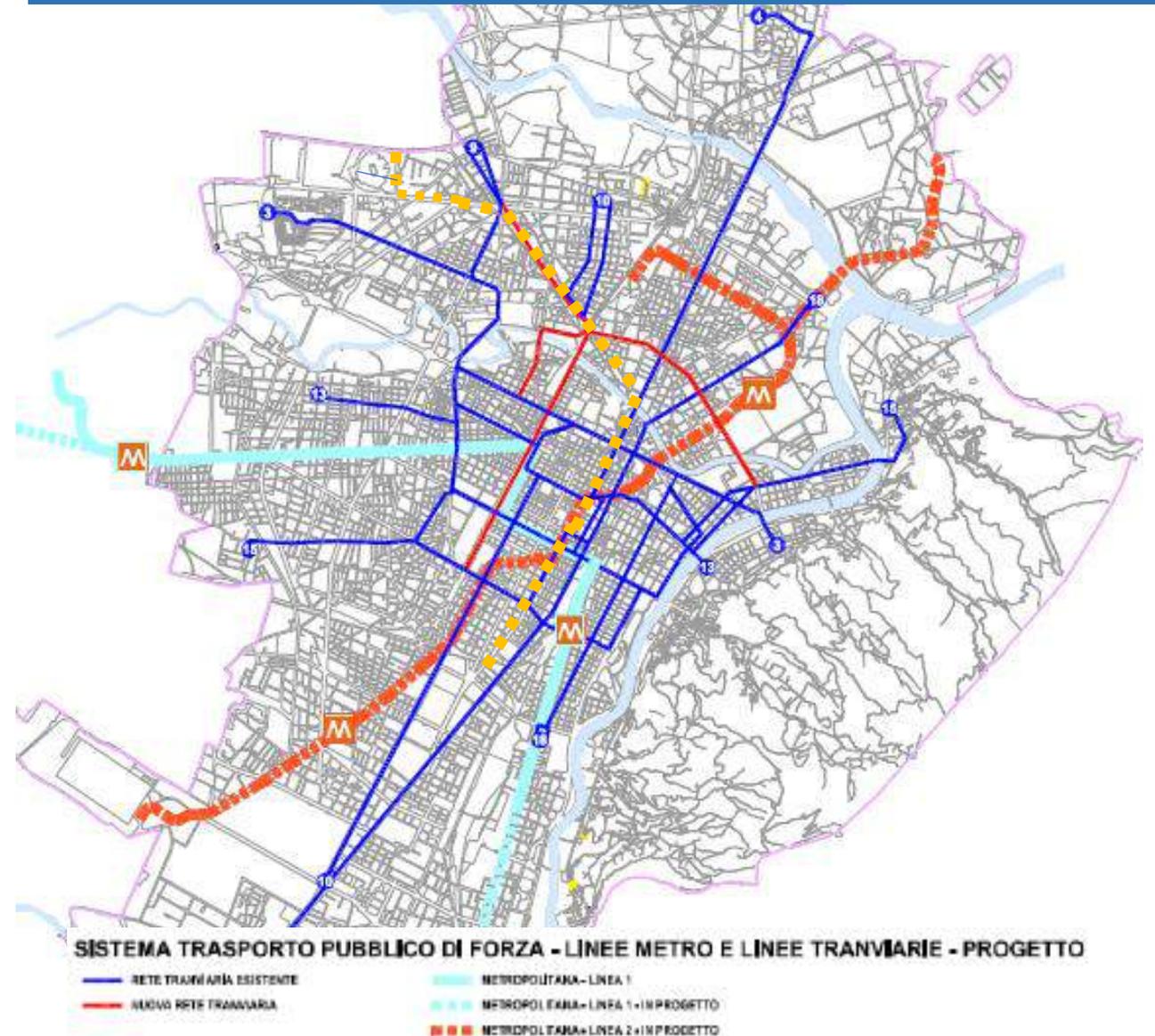
RECUPERO URBANO DELLA LINEA TORINO-CERES

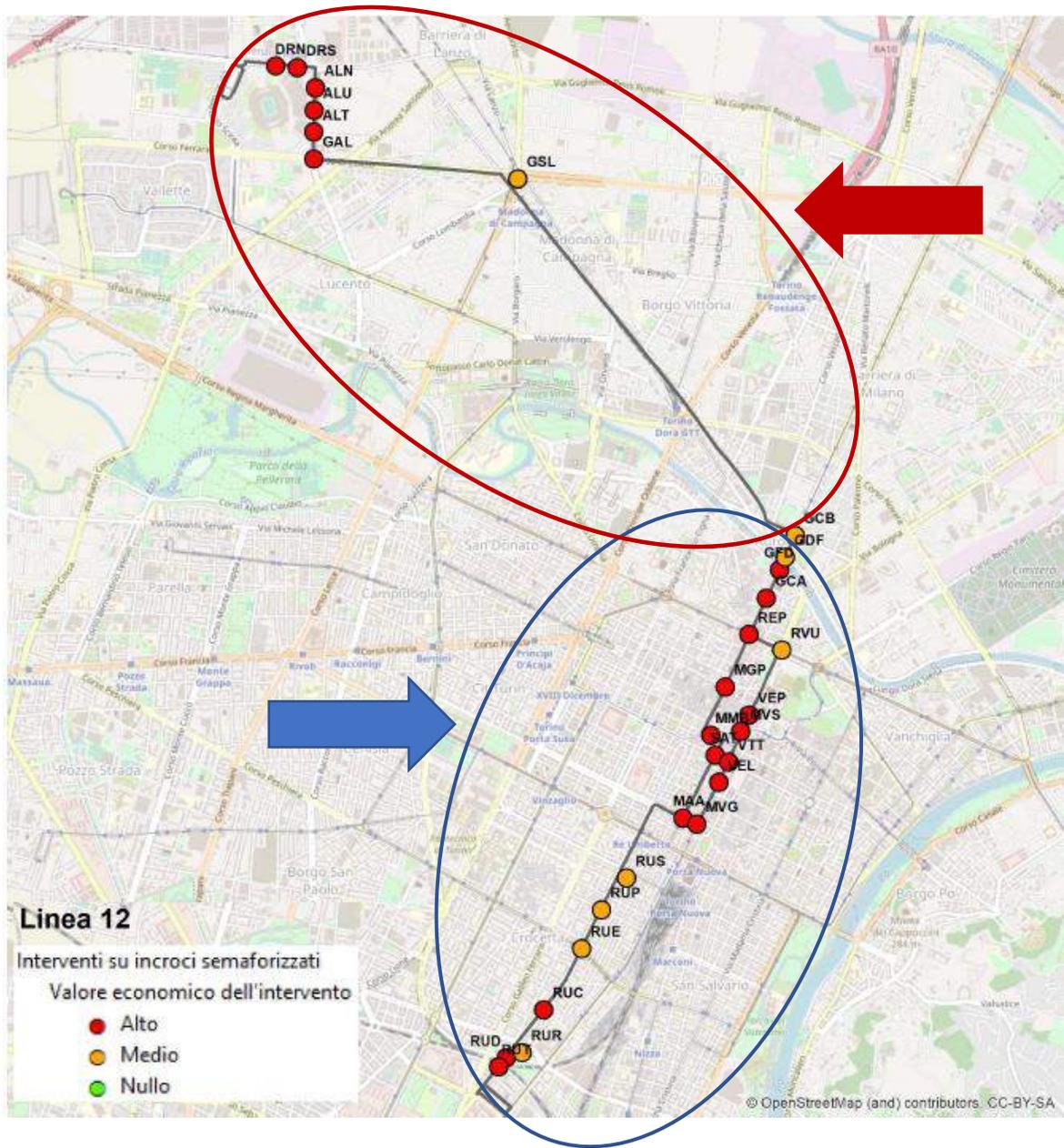


Un Progetto Sostenibile

Le linee d'indirizzo del PUMS:

1. Garantire e migliorare l'accessibilità al territorio
2. Garantire e migliorare l'accessibilità delle persone
- 3a. Migliorare la qualità dell'aria
- 3b. Migliorare la qualità dell'ambiente urbano
4. Favorire l'uso del trasporto pubblico
5. Garantire efficienza e sicurezza al sistema della viabilità e dei trasporti
6. Governare la mobilità attraverso tecnologie innovative e l'infomobilità
7. Definire il sistema di governo del Piano

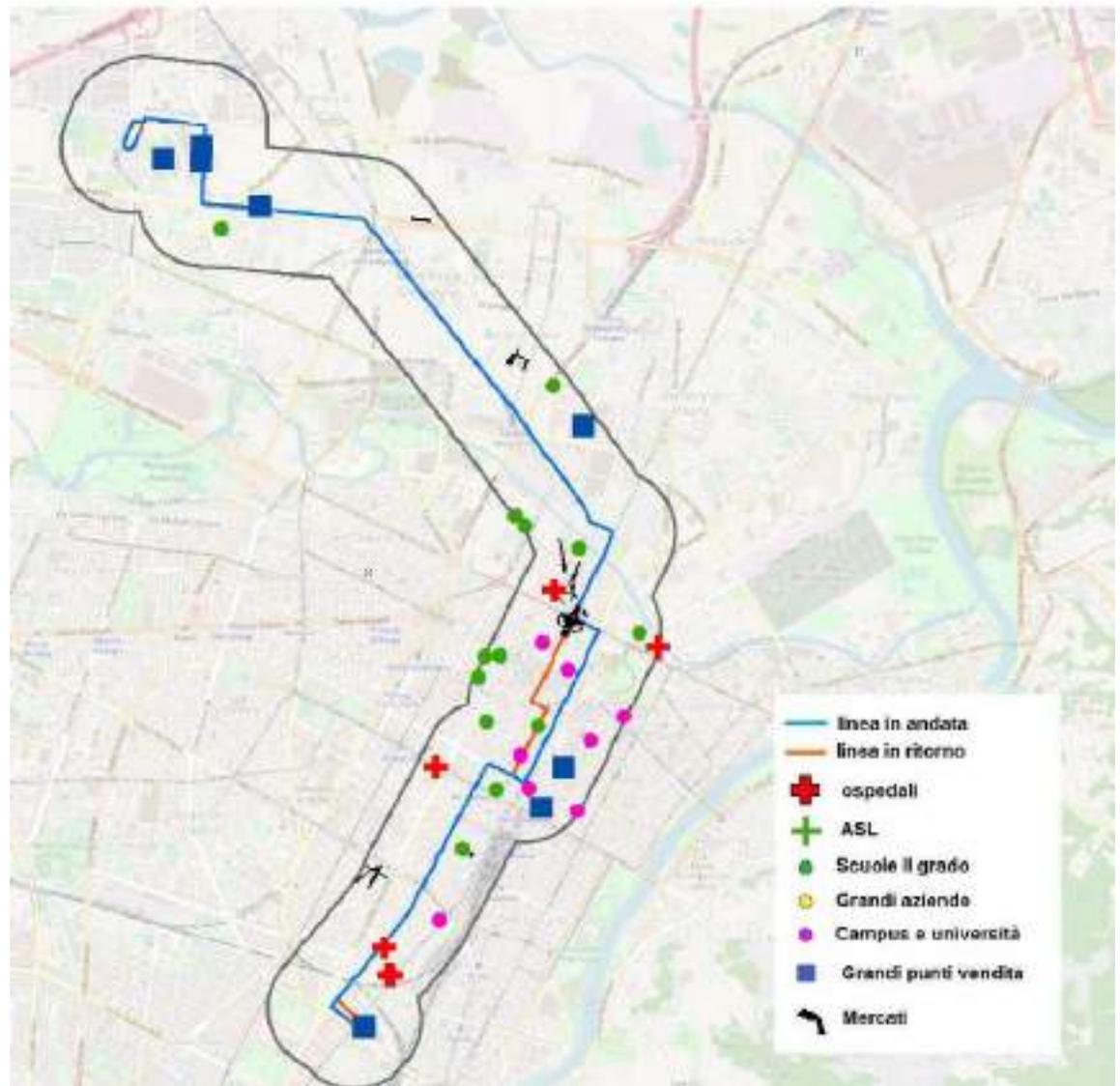




La nuova Linea tranviaria 12 si inserisce su assi portanti della mobilità urbana fondamentali per connettere la mobilità della zona nord-ovest di Torino e del Comune di Venaria con il Centro di Torino. Il Progetto si articola in 2 macro-tratte oggetto di specifici interventi:

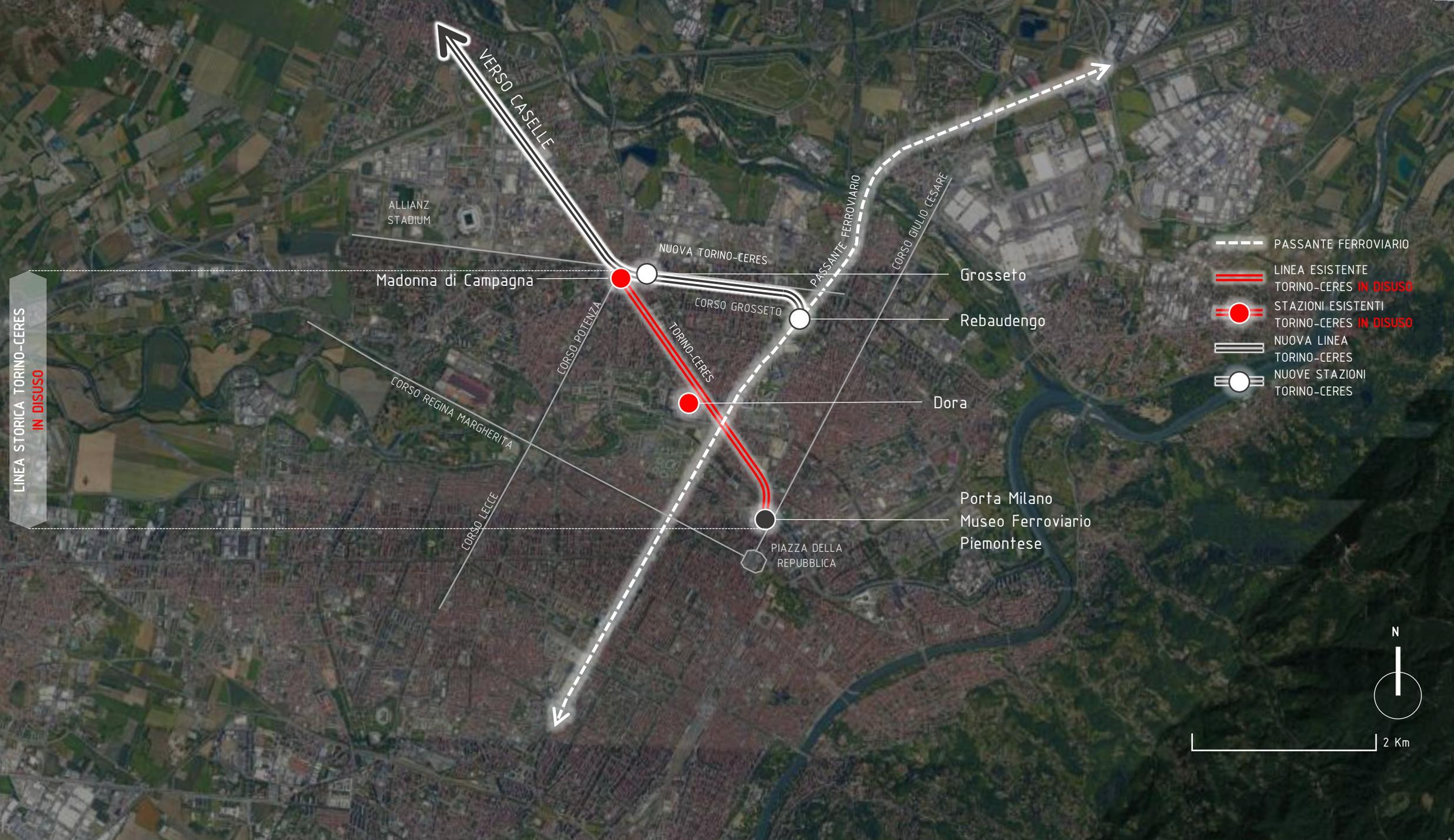
La tratta Sud 12 Lepanto - Corso Giulio Cesare che sfrutta in gran parte una infrastruttura tranviaria già esistente, connettendo il settore centro-sud della città (c.so Lepanto, c.so Re Umberto, c.so Stati Uniti, via Sacchi) con il centro cittadino (Porta Nuova, Via XX Settembre/Via Arsenale -Via Milano, Piazza della Repubblica) e Corso Giulio Cesare

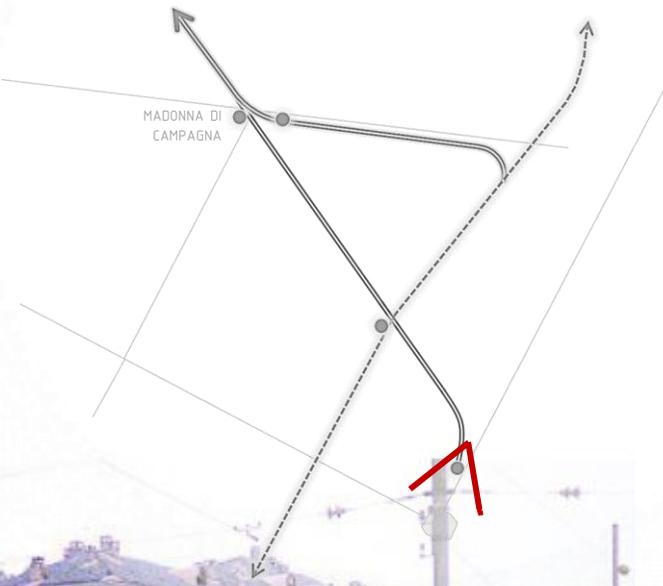
La tratta Nord Corso Giulio Cesare - Allianz Stadium, che sfrutta in gran parte l'infrastruttura della tratta dismessa della Torino-Ceres tra Porta Milano e Madonna di Campagna, inserendosi su c.so Grosseto per attestarsi all'Allianz Stadium



I più importanti poli attrattori serviti sono l'area dell'Allianz Stadium, i centri commerciali di strada Altessano, corso Grosseto, e via Orvieto, il mercato di Porta Palazzo, gli assi del centro di Torino, dove hanno sede banche, assicurazioni e vari uffici terziari, gli ospedali Mauriziano e Cottolengo, le scuole superiori Boselli, Zerboni, Steiner, Lagrange, Volta, Umberto I, D'Azeglio

LINEA STORICA TORINO-CERES
IN DISUSO





LINEA TORINO-CERES
Stazione Ponte Mosca (Porta Milano)

NUOVA LINEA TRANVIARIA 12
RECUPERO URBANO DELLA LINEA TORINO-CERES



LINEA TORINO-CERES
Ponte sulla Dora



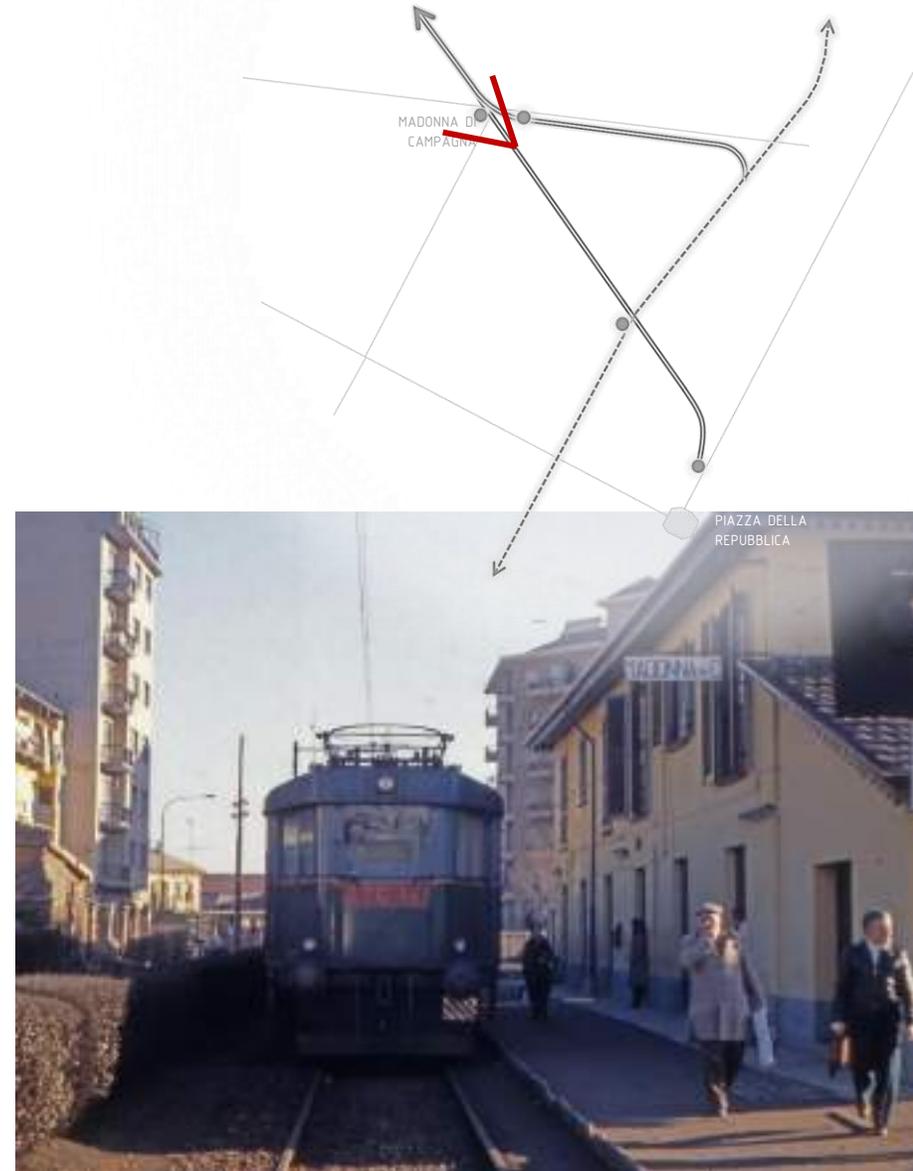
1. Ultimo tratto della linea che interseca corso Vercelli e Lungodora Napoli prima di terminare alla stazione Ponte Mosca (Foto Politecnico di Torino)



2. Fermata Bivio Dora e Scalo Dora (Foto F.Sardo, 1976)

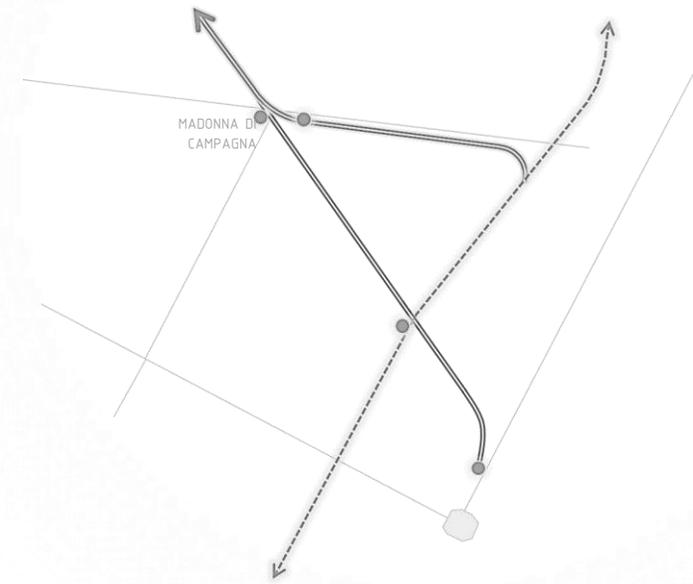


(Foto U.Milano, 1980)

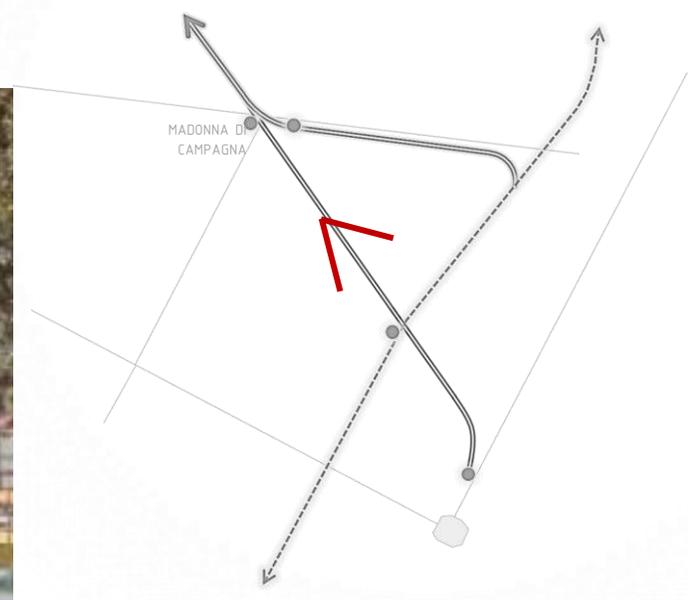


(Foto F.Sardo 1982)

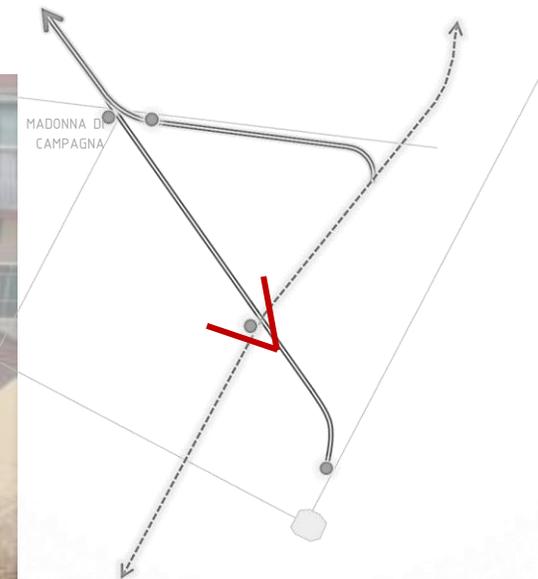
LINEA TORINO-CERES
Panoramica Madonna di Campagna e Largo Grosseto



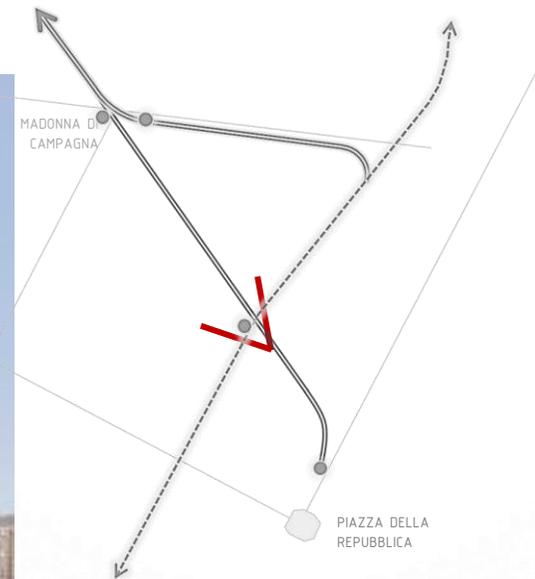
Lavori dell'interramento della Ferrovia su Corso Stradella (Italia '90)



Lavori dell'interramento della Ferrovia su Corso Stradella (Italia '90)



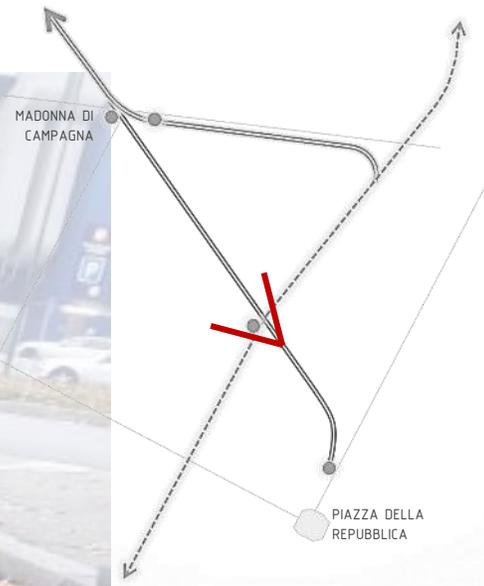
LINEA TORINO-CERES – INTERRAMENTO LUNGO CORSO GROSSETO E INTERCONNESSIONE CON LA RETE RFI
Lavori su Largo Grosseto (2017 - in corso)



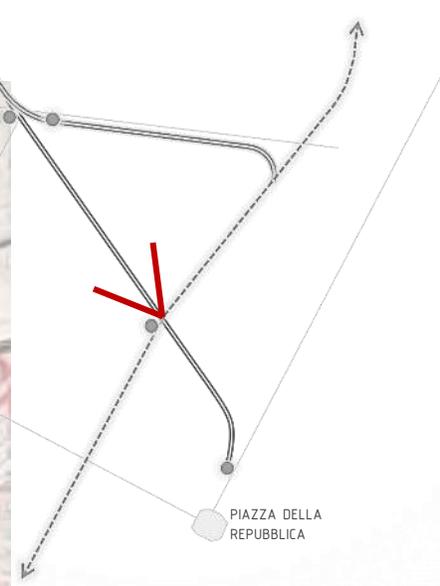
LINEA TORINO-CERES – INTERRAMENTO LUNGO CORSO GROSSETO E INTERCONNESSIONE CON LA RETE RFI
La nuova sistemazione di Largo Grosseto (in corso)



LINEA TORINO-CERES
Via Saint Bon



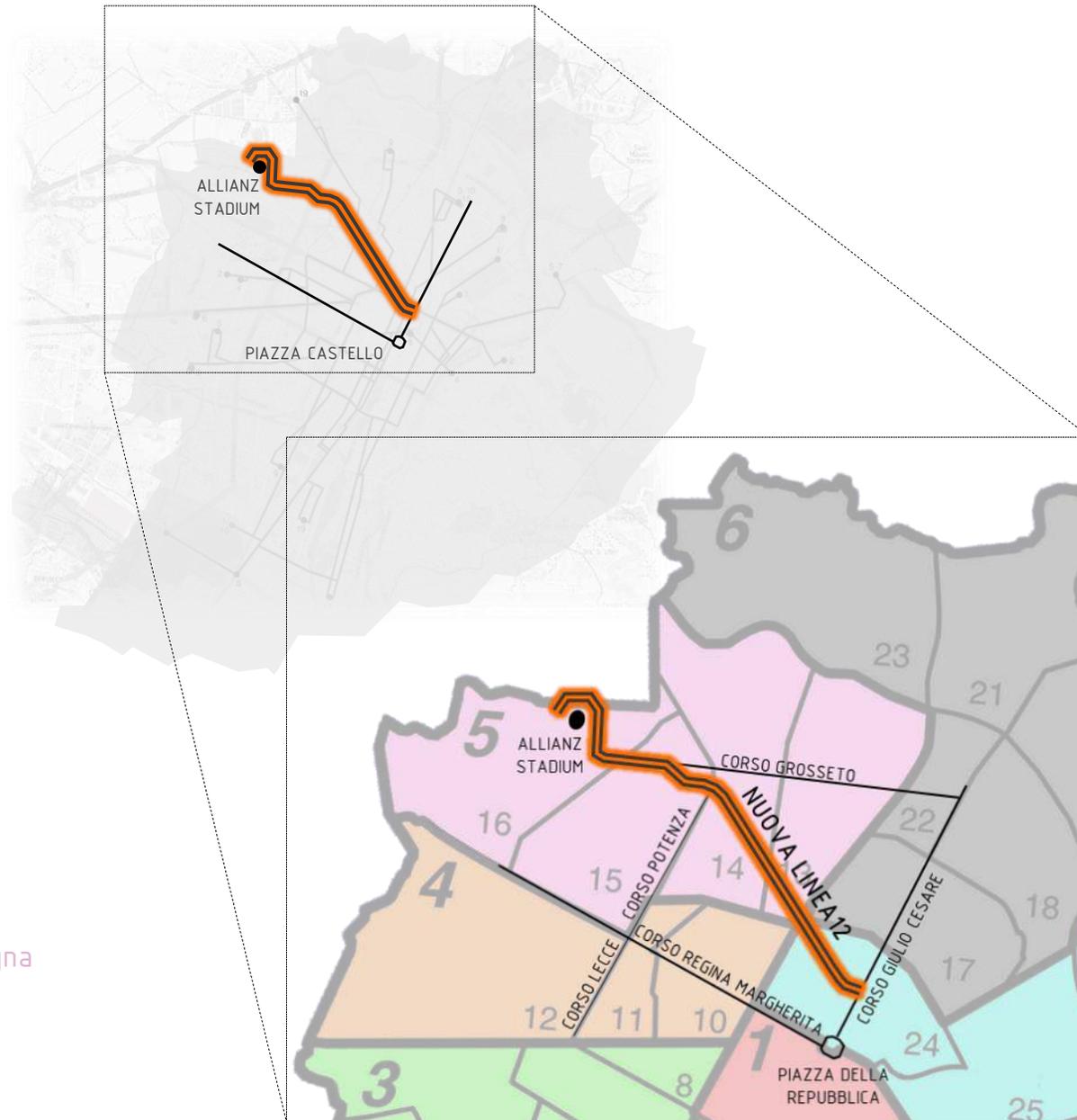
LINEA TORINO-CERES
Via Saint Bon / P.zza Baldissera



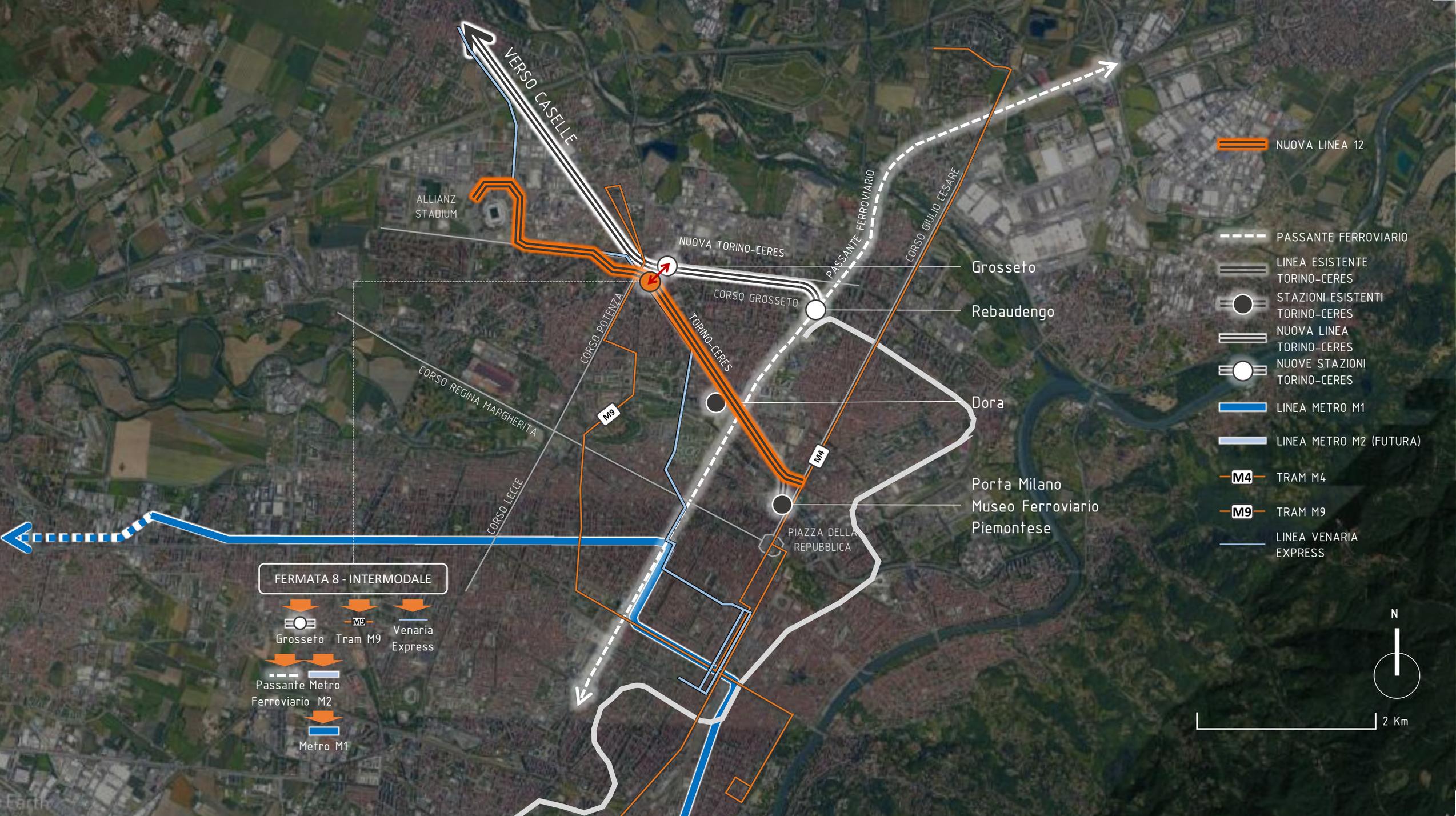
LINEA TORINO-CERES
Imbocco galleria Via Stradella



LINEA TORINO-CERES
Galleria Via Stradella



- (24) **Aurora**
- (17) Barriera di Milano
- (10) **San Donato**
- (14) **Madonna di Campagna**
- (15) **Lucento**
- (16) **Vallette**



VERSO CASELLE

ALLIANZ STADIUM

NUOVA TORINO-CERES

CORSO GROSSETO

Grosseto

Rebaudengo

TORINO-CERES

Dora

CORSO REGINA MARGHERITA

CORSO POTENZA

PIAZZA DELLA REPUBBLICA

Porta Milano
Museo Ferroviario
Piemontese

CORSO LECCO

FERMATA 8 - INTERMODALE



==== NUOVA LINEA 12

--- PASSANTE FERROVIARIO

==== LINEA ESISTENTE TORINO-CERES

○ STAZIONI ESISTENTI TORINO-CERES

==== NUOVA LINEA TORINO-CERES

○ NUOVE STAZIONI TORINO-CERES

==== LINEA METRO M1

==== LINEA METRO M2 (FUTURA)

M4 TRAM M4

M9 TRAM M9

— LINEA VENARIA EXPRESS



2 Km



TRACCIATO LINEA 12

— NUOVA LINEA SUPERFICIALE

LINEE E STAZIONI ESISTENTI

- ≡ TRACCIATO ESISTENTE LINEA TO-CERES
- ≡ NUOVA LINEA RFI TO-CERES
- STAZIONI ESISTENTI



1 Km



ALLIANZ STADIUM

Stazione RFI
C.so Grosseto

CORSO GROSSETO

NUOVA TORINO-CERES

CORSO POTENZA

NUOVA LINEA TRAM L12

PASSANTE FERROVIARIO

Stazione Dora
Ex linea To-Ceres

CORSO REGINA MARGHERITA

CORSO GIULIO CESARE

Stazione P.ta Milano
Museo Ferroviario
Piemontese

PIAZZA DELLA
REPUBBLICA

CORSO LECCE



SEZIONE
«IN TRINCEA»

TRACCIATO LINEA 12

NUOVA LINEA
SUPERFICIALE

RECUPERO DELLA LINEA
IN TRINCEA ESISTENTE

LINEE E STAZIONI ESISTENTI

TRACCIATO ESISTENTE
LINEA TO-CERES

NUOVA LINEA RFI
TO-CERES

STAZIONI ESISTENTI



1 Km



ALLIANZ STADIUM

Stazione RFI
C.so Grosseto

CORSO GROSSETO

NUOVA TORINO-CERES

CORSO POTENZA

NUOVA LINEA

TRAM L12

PASSANTE FERROVIARIO

Stazione Dora
Ex linea To-Ceres

CORSO REGINA
MARGHERITA

CORSO GIULIO CESARE

Stazione P.ta Milano
Museo Ferroviario
Piemontese

PIAZZA DELLA
REPUBBLICA

CORSO LECCE

TRACCIATO LINEA 12

-  NUOVA LINEA SUPERFICIALE
-  RECUPERO DELLA LINEA IN TRINCEA ESISTENTE
-  RECUPERO DELLA LINEA IN GALLERIA ESISTENTE

LINEE E STAZIONI ESISTENTI

-  TRACCIATO ESISTENTE LINEA TO-CERES
-  NUOVA LINEA RFI TO-CERES
-  STAZIONI ESISTENTI



1 Km



TRACCIATO LINEA 12

-  NUOVA LINEA SUPERFICIALE
-  RECUPERO DELLA LINEA IN TRINCEA ESISTENTE
-  RECUPERO DELLA LINEA IN GALLERIA ESISTENTE
-  NUOVA LINEA IN GALLERIA

LINEE E STAZIONI ESISTENTI

-  TRACCIATO ESISTENTE LINEA TO-CERES
-  NUOVA LINEA RFI TO-CERES
-  STAZIONI ESISTENTI



1 Km

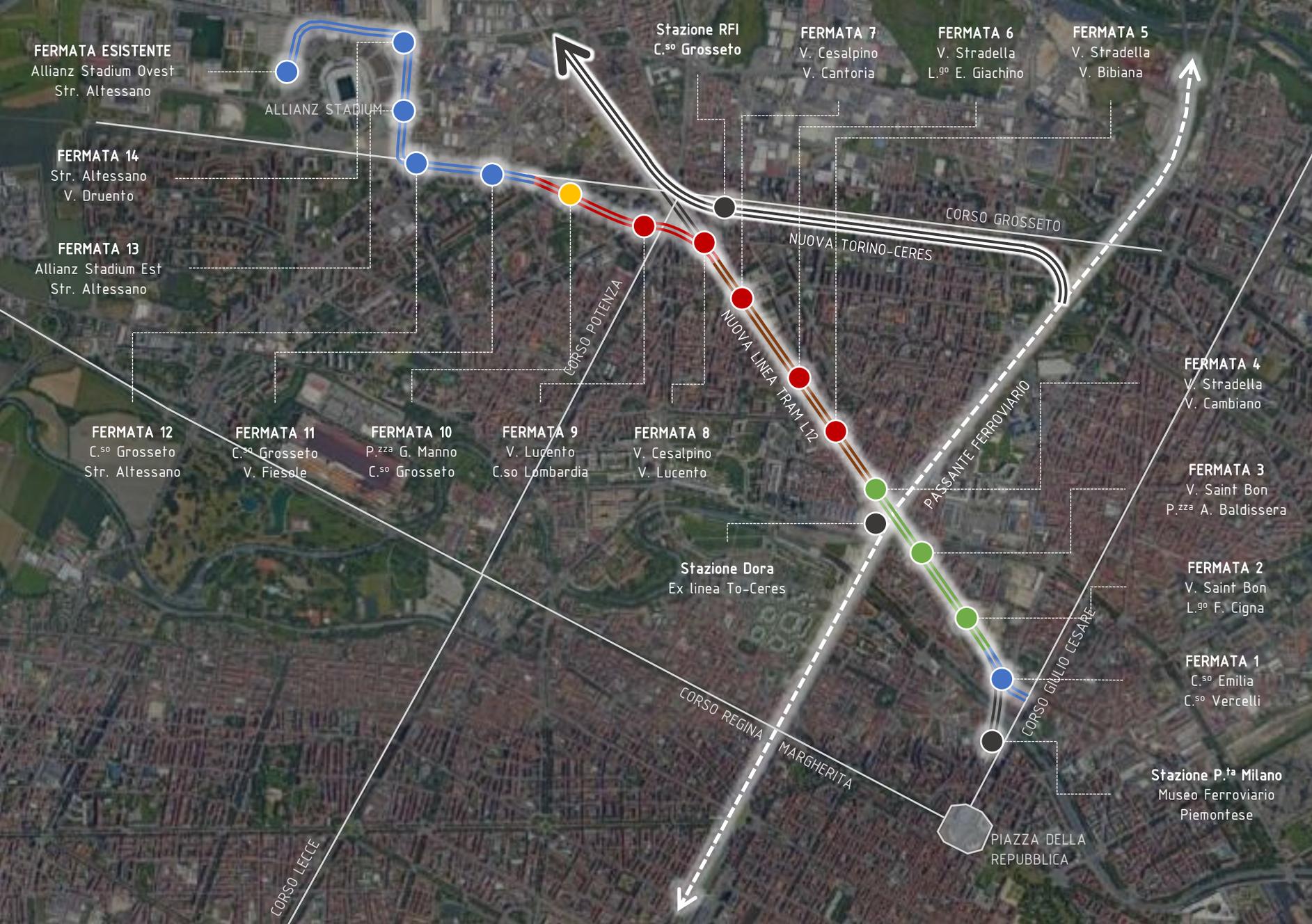


- TRACCIATO LINEA 12**
-  NUOVA LINEA SUPERFICIALE
 -  RECUPERO DELLA LINEA IN TRINCEA ESISTENTE
 -  RECUPERO DELLA LINEA IN GALLERIA ESISTENTE
 -  NUOVA LINEA IN GALLERIA

- LINEE E STAZIONI ESISTENTI**
-  TRACCIATO ESISTENTE LINEA TO-CERES
 -  NUOVA LINEA RFI TO-CERES
 -  STAZIONI ESISTENTI



1 Km

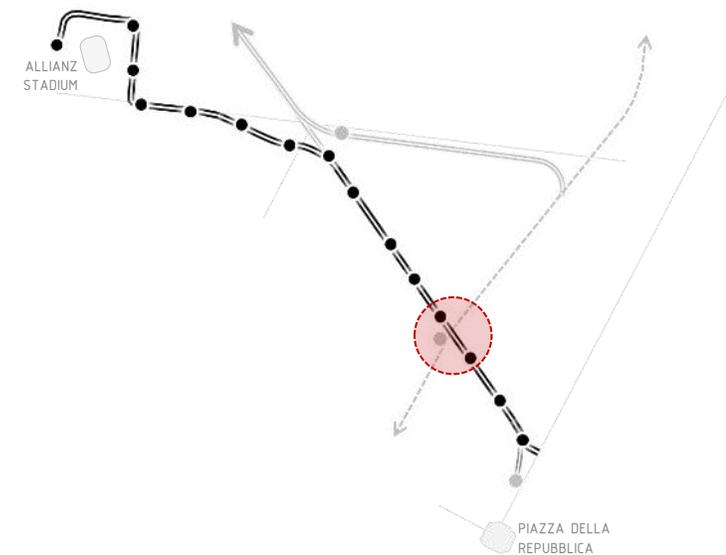


- TRACCIATO LINEA 12**
- NUOVA LINEA SUPERFICIE
 - RECUPERO DELLA LINEA IN TRINCEA ESISTENTE
 - RECUPERO DELLA LINEA IN GALLERIA ESISTENTE
 - NUOVA LINEA IN GALLERIA
- FERMATE**
- FERMATA TIPO 1 IN SUPERFICIE
 - FERMATA TIPO 2 IN TRINCEA
 - FERMATA TIPO 3 IN GALLERIA
 - FERMATA TIPO IN GALLERIA E POZZO
- LINEE E STAZIONI ESISTENTI**
- TRACCIATO ESISTENTE LINEA TO-CERES
 - NUOVA LINEA RFI TO-CERES
 - STAZIONI ESISTENTI

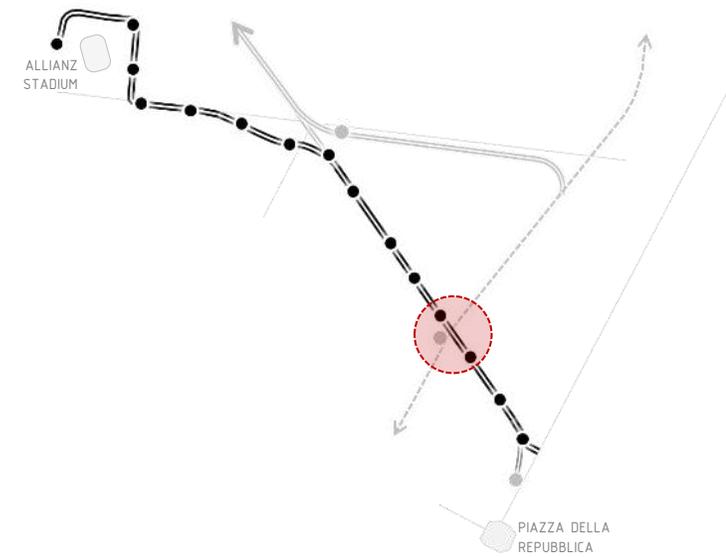


1 Km

ATTRAVERSAMENTO P.ZZA GEN. A. BALDISSERA STATO DI FATTO



ATTRAVERSAMENTO P.ZZA GEN. A. BALDISSERA STATO DI FATTO

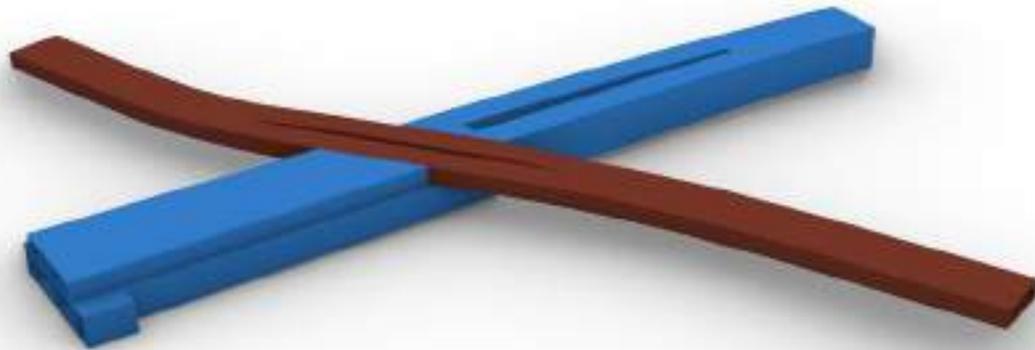


LIVELLO PIANO CAMPAGNA

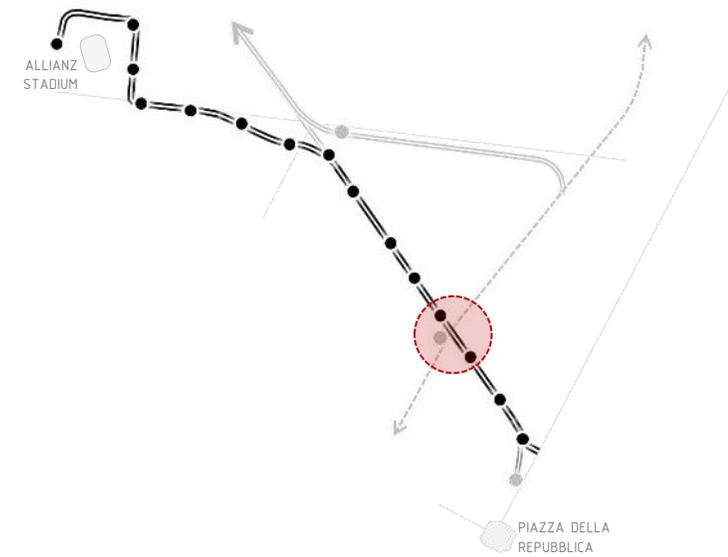
-  VIABILITA' STRADALE
-  PERCORSI PEDONALI
-  PERCORSI CICLABILI
-  GALLERIA FERROVIARIA ESISTENTE

LIVELLO SOTTERRANEO

-  PASSANTE FERROVIARIO
-  SOTTOPASSO MORTARA (IPOTESI)



ATTRAVERSAMENTO P.ZZA GEN. A. BALDISSERA OPZIONE 2 NUOVA GALLERIA A DOPPIO BINARIO

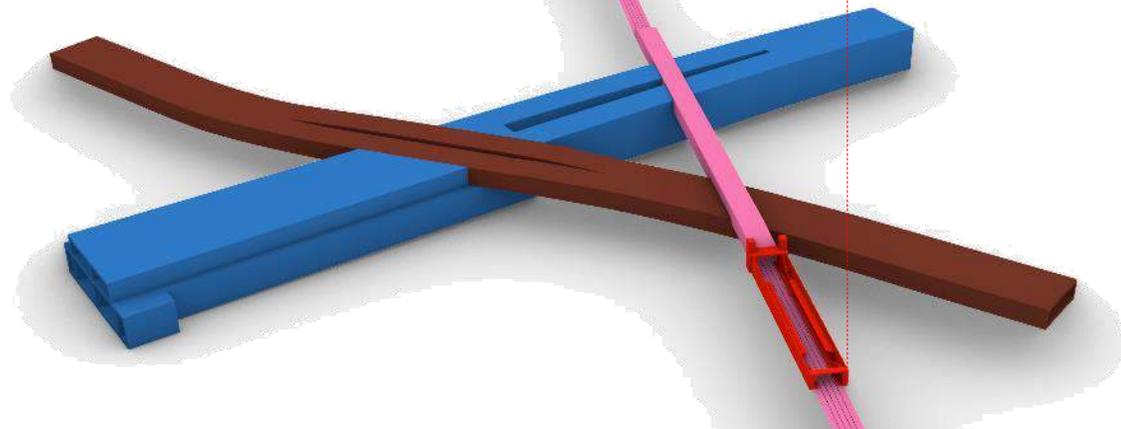


LIVELLO PIANO CAMPAGNA

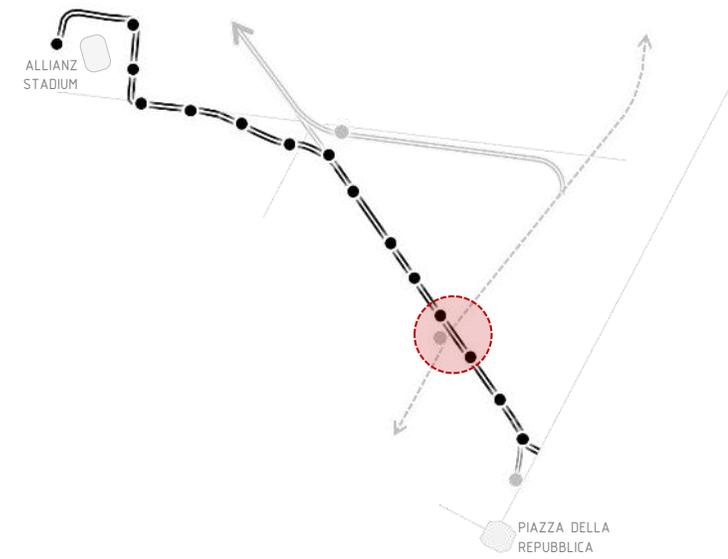
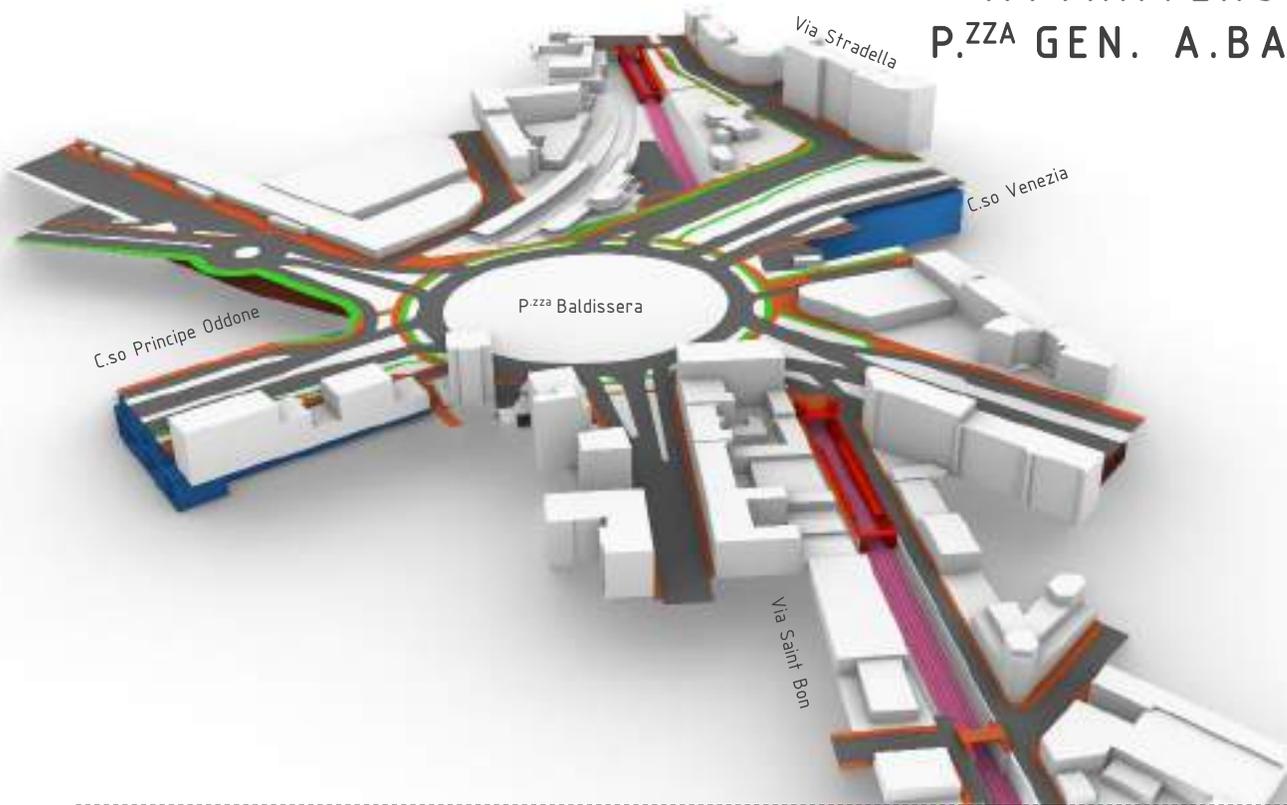
-  VIABILITA' STRADALE
-  PERCORSI PEDONALI
-  PERCORSI CICLABILI
-  GALLERIA FERROVIARIA ESISTENTE

LIVELLO SOTTERRANEO

-  PASSANTE FERROVIARIO
-  SOTTOPASSO MORTARA (IPOTESI)
-  TRACCIATO LINEA L12
-  FERMATE LINEA 12

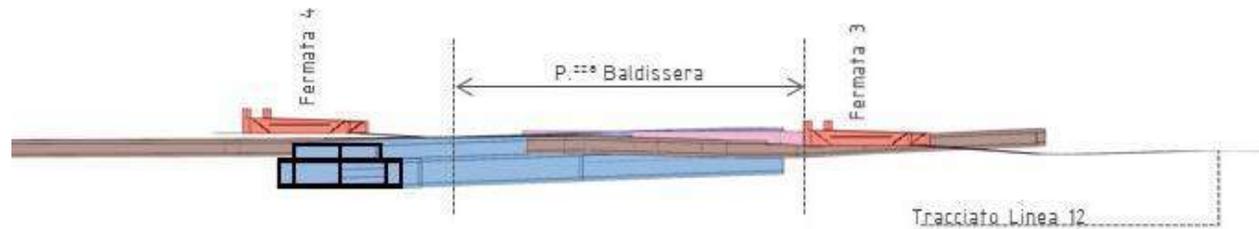


ATTRAVERSAMENTO P.ZZA GEN. A. BALDISSERA



LIVELLO PIANO CAMPAGNA

- VIABILITA' STRADALE
- PERCORSI PEDONALI
- PERCORSI CICLABILI

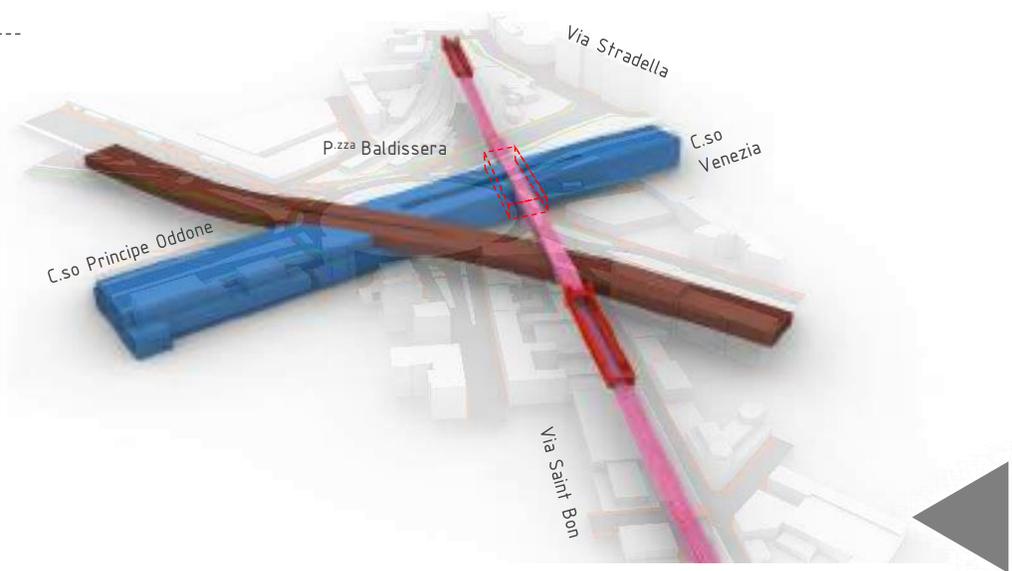
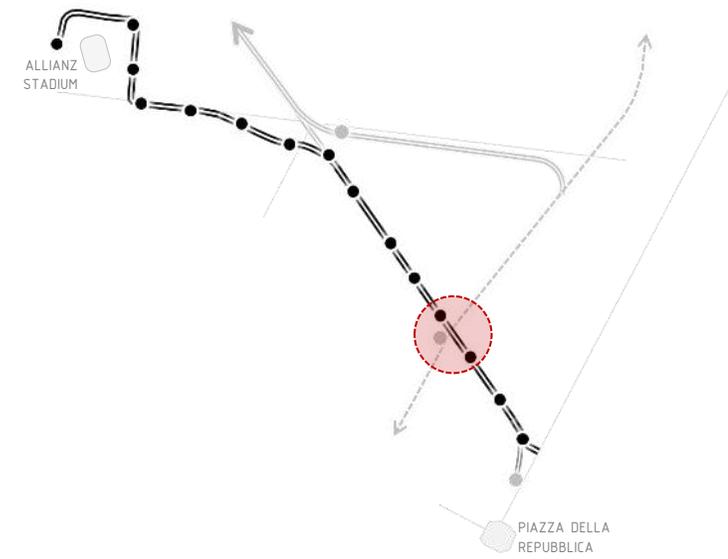


LIVELLO SOTTERRANEO

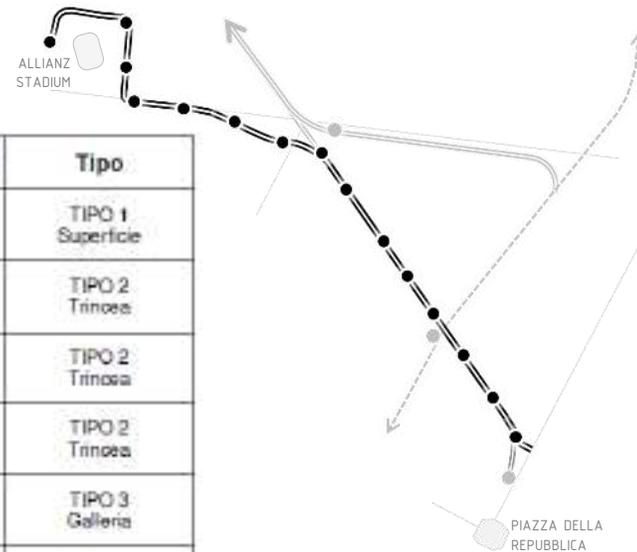
- PASSANTE FERROVIARIO
- SOTTOPASSO MORTARA (FUTURO)
- TRACCIATO LINEA L12
- FERMATE LINEA 12



ATTRAVERSAMENTO P.ZZA GEN. A. BALDISSERA INTERFACCIA OPERE PASSANTE FERROVIARIO RFI - SOPRALLUOGO



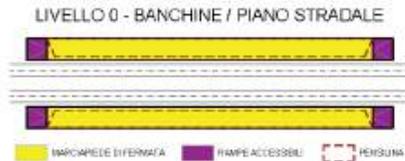
LE STAZIONI



TIPO 1

FERMATE:

1 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15



TIPO 2

FERMATE:

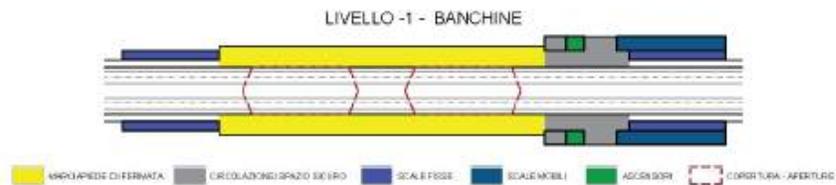
2 / 3 / 4



TIPO 3

FERMATE:

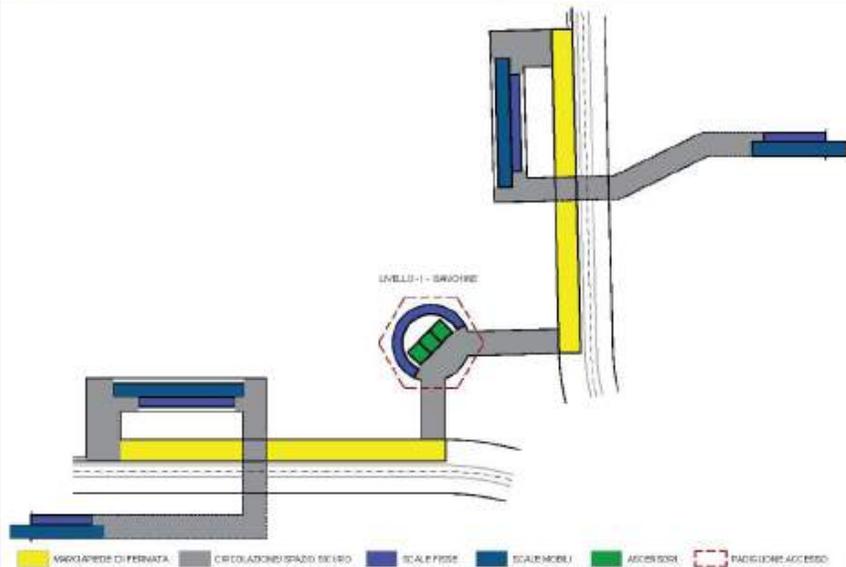
5 / 6 / 7 / 8 / 9



TIPO 4

FERMATA:

10

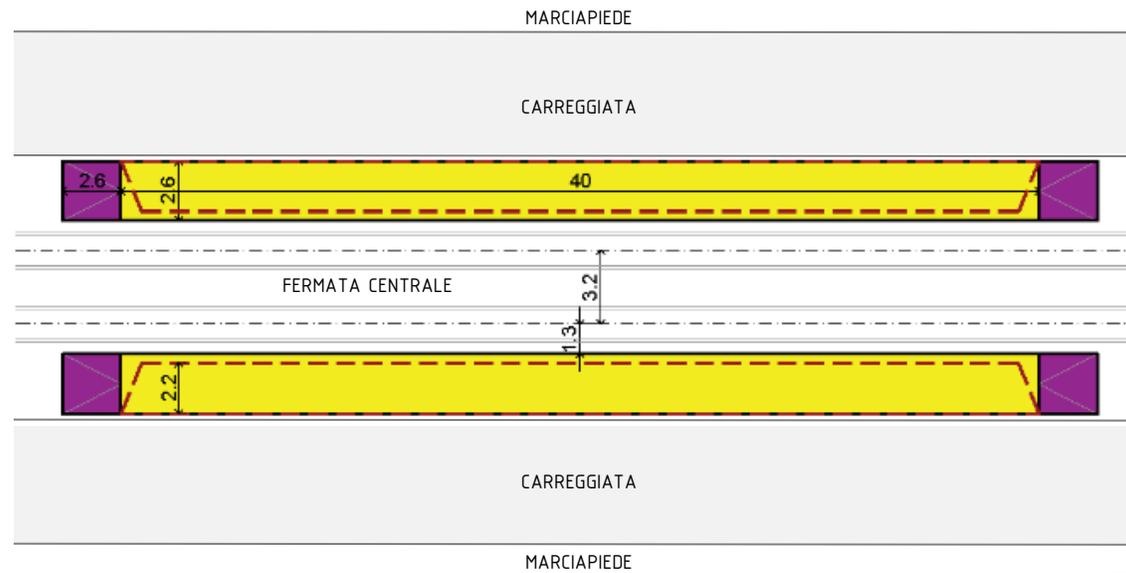
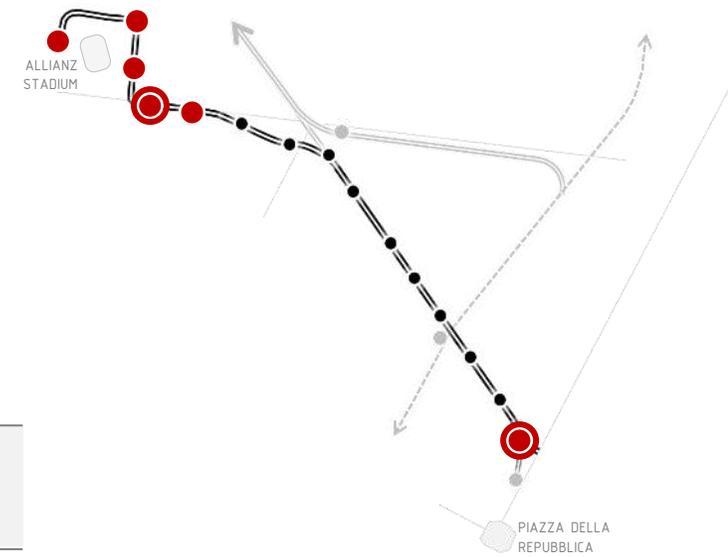


Nr. Fermata	Localizzazione	Rampe	Scale Fisse	Scale Mobili	Ascensori	Tipo
1	C.so Emilia / C.so Vercelli	2	-	-	-	TIPO 1 Superficie
2	V. Saint Bon / L.go F. Cigna	-	4	-	2	TIPO 2 Trinosa
3	V. Saint Bon / P.zza A. Baldissera	-	4	-	2	TIPO 2 Trinosa
4	V. Stradella / V. Cambiano	-	4	-	2	TIPO 2 Trinosa
5	V. Stradella / V. Bibiana	-	4	2	2	TIPO 3 Galleria
6	V. Stradella / L.go E. Giachino	-	4	2	2	TIPO 3 Galleria
7	V. A. Cessalpino / V. Cantoria	-	4	2	2	TIPO 3 Galleria
8	V. A. Cessalpino / V. Lucento	-	4	2	2	TIPO 3 Galleria
9	V. Lucento / C.so Lombardia	-	4	2	2	TIPO 3 Galleria
10	C.so Grosseto / P.zza G. Manno	-	3	2	3	TIPO 4 Galleria e pozzo di accesso
11	C.so Grosseto / V. Fiesole	2	-	-	-	TIPO 1 Superficie
12	C.so Grosseto / Str. Altessano	2	-	-	-	TIPO 1 Superficie
13	Allianz Stadium Est / Str. Altessano	2	-	-	-	TIPO 1 Superficie
14	Str. Altessano / V. Druento	2	-	-	-	TIPO 1 Superficie
15	Allianz Stadium Ovest / Str. Altessano	2	-	-	-	TIPO 1 Superficie

FERMATE TIPO 1 IN SUPERFICIE

SOTTO-TIPO 1A - FERMATA CENTRALE

LAYOUT AL LIVELLO STRADALE/MARCIAPIEDI DI FERMATA



MARCIAPIEDE DI FERMATA
 RAMPE ACCESSIBILI
 PENSILINA

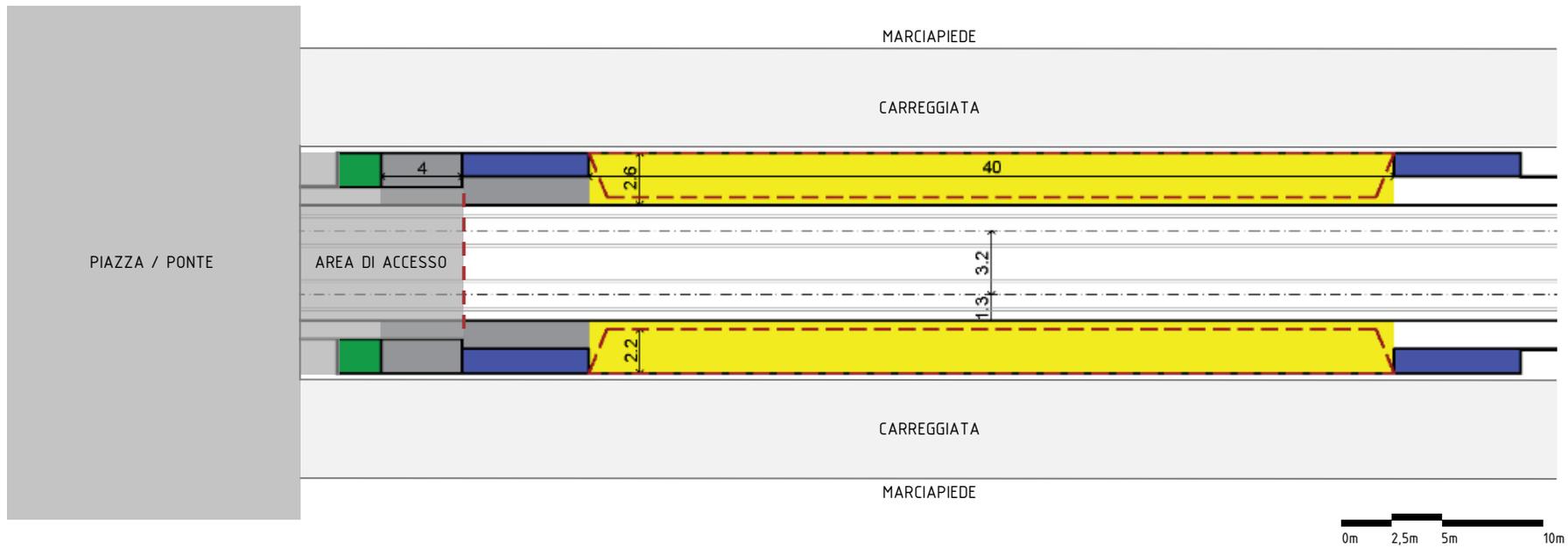
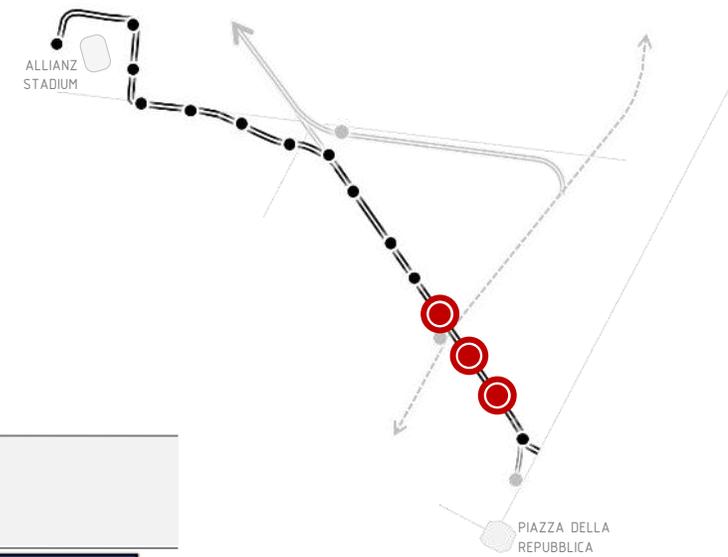


FERMATA 12 - C.so Grosseto / Strada Altessano

NUOVA LINEA TRANVIARIA 12
RECUPERO URBANO DELLA LINEA TORINO-CERES

FERMATE TIPO 2 IN TRINCEA

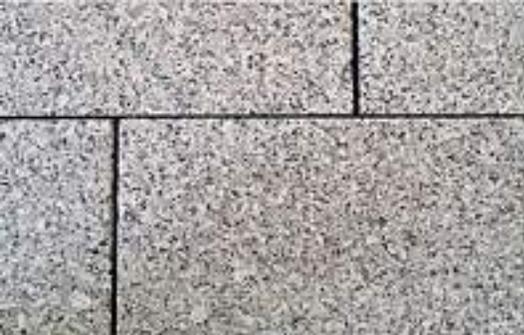
LAYOUT AL LIVELLO MARCIAPIEDI DI FERMATA



MARCIAPIEDE DI FERMATA CIRCOLAZIONE/SPAZIO SICURO SCALE FISSE ASCENSORI PENSILINA



FERMATA 2 - V. Saint Bon / L.º F. Cigna

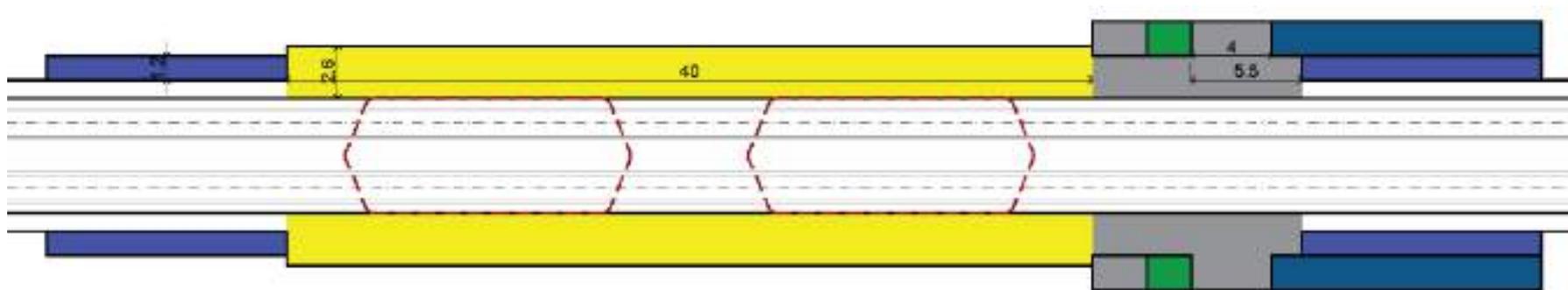
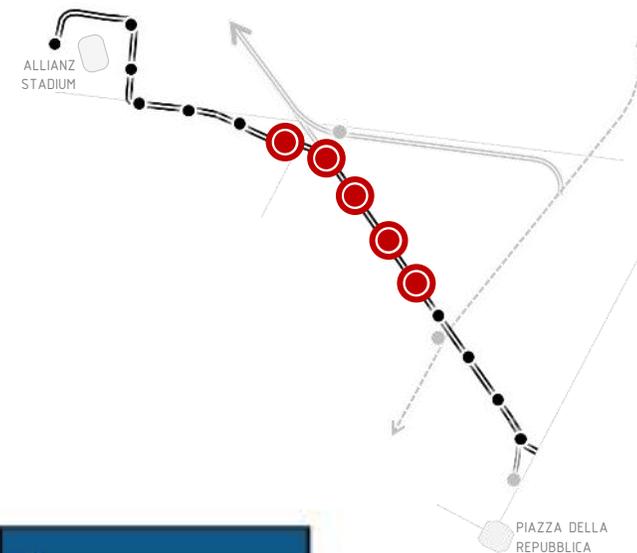


FERMATA 3 - V. Saint Bon / P.zza Gen. A. Baldissera - Hardscape

FERMATE TIPO 3 IN GALLERIA

SOTTO-TIPO 3A - DISCENDERIE IN TESTATA

LAYOUT AL LIVELLO MARCIAPIEDI DI FERMATA



- MARCIAPIEDE DI FERMATA
- CIRCOLAZIONE/SPAZIO SICURO
- SCALE FISSE
- SCALE MOBILI
- ASCENSORI
- COPERTURA



FERMATA 6 - V. Stradella / L.go E. Giachino



FERMATA 10 - P.zza G. Manno - Padiglione di Accesso

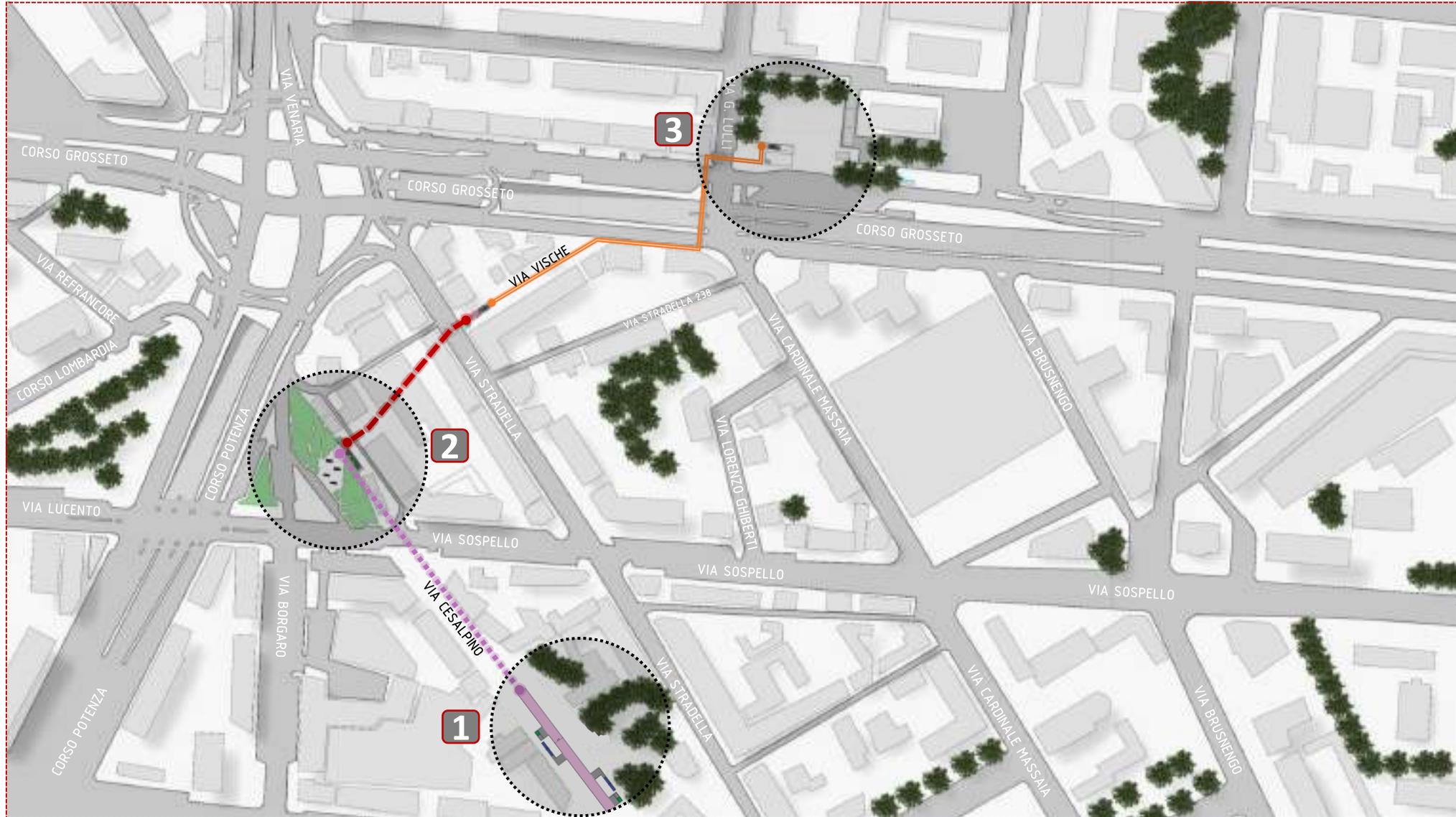
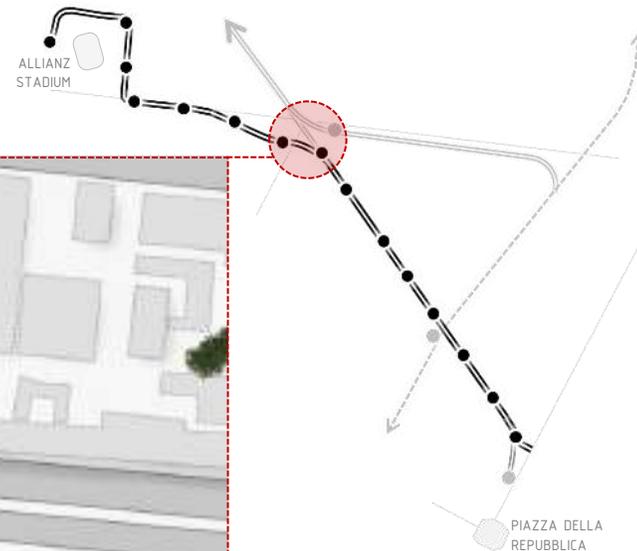


P.zza MANNO

Prossimo treno / Next train 4 min.
ALLIANZ STADIUM 10:34 AM

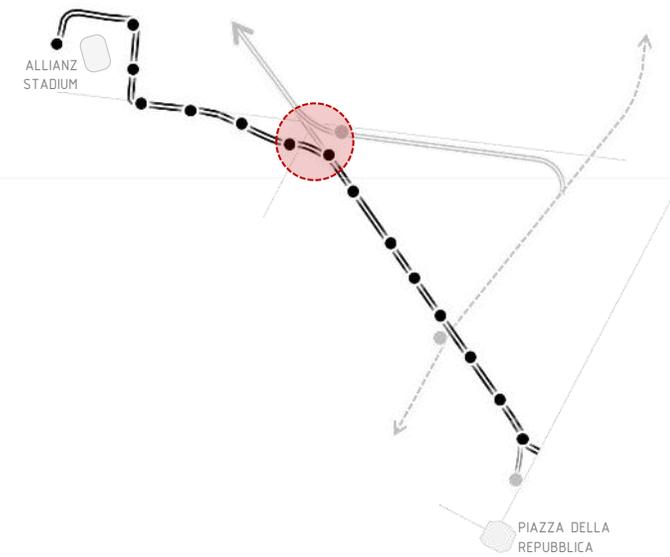
FERMATA 10 - P.zza G. Manno - Marciapiede di Fermata

COLLEGAMENTO URBANO MADONNA DI CAMPAGNA - GROSSETO RFI



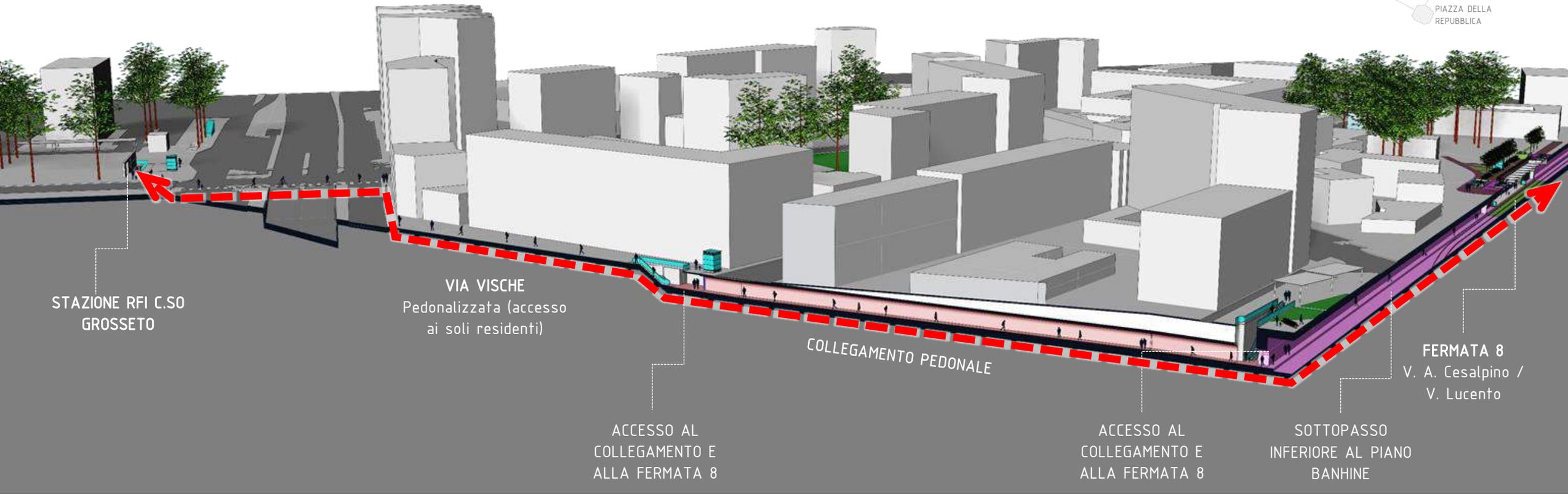
- 1** FERMATA No. 8
Via Cesalpino / Via Lucento
- 2** EX STAZIONE MADONNA DI CAMPAGNA
Possibile intervento di Recupero Urbano sulla stazione e la piazza
- 3** STAZIONE TORINO GROSSETO
-  GALLERIA ESISTENTE RECUPERATA
L= 175m
-  NUOVO TUNNEL PEDONALE
L= 110m
-  PERCORSO PEDONALE A LIVELLO STRADA L= 210m

COLLEGAMENTO URBANO MADONNA DI CAMPAGNA - GROSSETO RFI



 NUOVO COLLEGAMENTO REALIZZATO NEL VOLUME EX STAZIONE MADONNA DI CAMPAGNA

 NUOVO COLLEGAMENTO PEDONALE IN TUNNEL DI NUOVA COSTRUZIONE



An architectural rendering of a modern tram station interior. The scene is viewed from a low angle, looking down a platform. In the center, a white and blue tram is stopped on green-painted tracks. To the left, a woman sits on a wooden bench. To the right, a group of people stands near a set of stairs. The ceiling is composed of large, dark wooden beams that create a series of diamond-shaped skylights, allowing natural light to filter through. The walls are a light, neutral color, and the overall atmosphere is clean and contemporary.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

EVENTUALI APPROFONDIMENTI

AMBITI DI INTERESSE URBANO

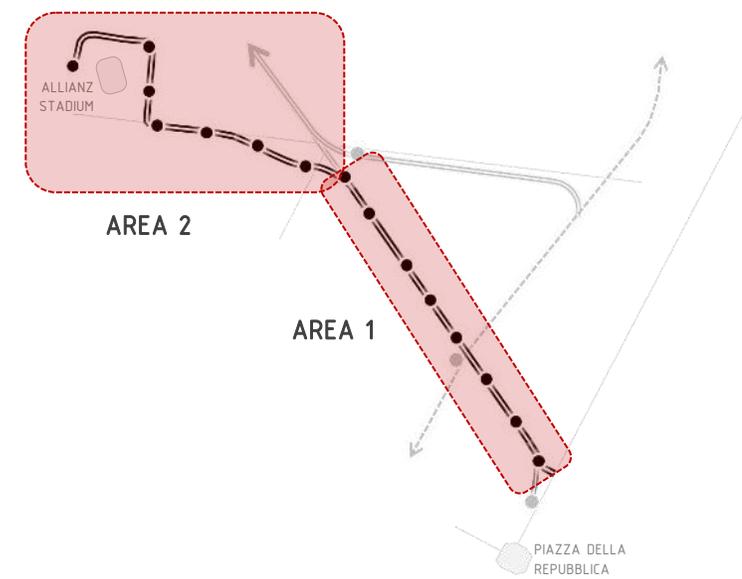
SISTEMAZIONI SUPERFICIALI



AGEVOLARE E INCENTIVARE LA MOBILITA' LEGGERA



VALORIZZARE QUANTO PRESENTE CON INTERVENTI MIRATI



AREA 1 - DA CORSO EMILIA A CORSO POTENZA

Recupero delle aree di Via Saint Bon e Via Stradella.



Via Cesalpino



Giardino di Via Saint Bon

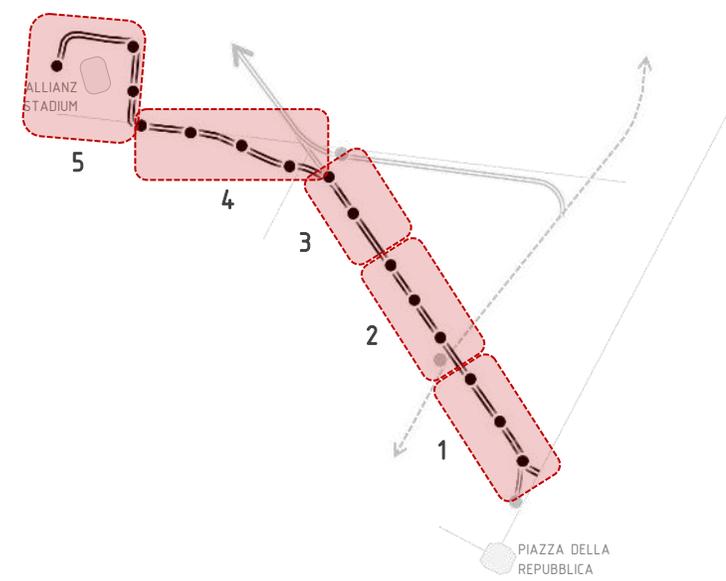


Corso Grosseto

AREA 2 - DA CORSO POTENZA A VIA DRUENTO

Intervento minimale di prosecuzione della mobilità ciclo-pedonale fino allo stadio.

AREE DI INTERVENTO SISTEMAZIONI SUPERFICIALI



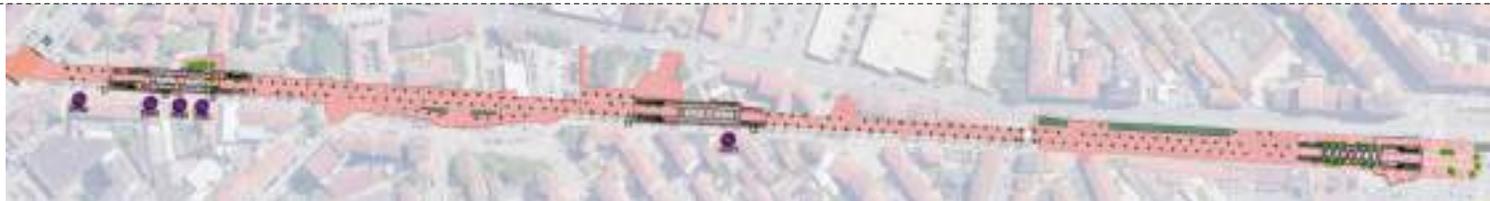
1 - VIA SAINT BON



2 - VIA STRADELLA



3 - VIA CESALPINO
Interventi puntuali di ripristino



4 - CORSO GROSSETO



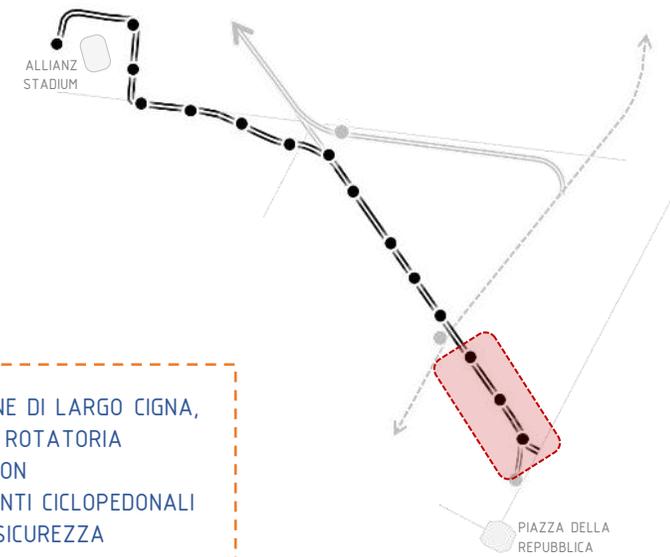
5 - STRADA ALTESSANO e VIA DRUENTO



PERCORSO CICLOPEDONALE VIA SAINT BON

INSERIMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE:

- RIPAVIMENTAZIONE DELL'AREA TIPO PORFIDO
- MINIMIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIARIA



- RIPROGETTAZIONE DI LARGO CIGNA, INSERENDO UNA ROTATORIA ORGANIZZATA CON ATTRAVERSAMENTI CICLOPEDONALI AGEVOLI ED IN SICUREZZA
- COPERTURA DI UNA PARTE DELLA TRINCEA ESISTENTE CON RIORGANIZZAZIONE PARCHEGGI PUBBLICI



MODIFICA DELLA VIABILITA' ESISTENTE

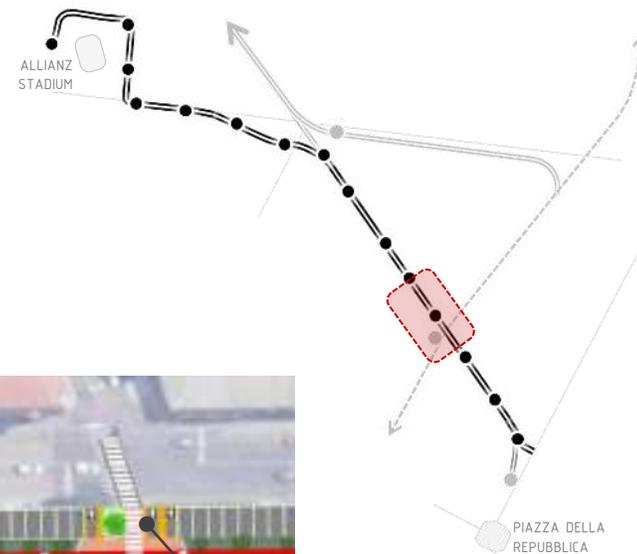
COLLEGAMENTO A PISTA CICLABILE ESISTENTE LUNGO DORA

PERCORSO PEDONALE VIA STRADELLA

INSERIMENTO PERCORSO CICLOPEDONALE PREVEDENDO:

- RIPAVIMENTAZIONE TIPO PORFIDO DELL'AREA PEDONALE
- PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA
- NUOVE AREE VERDI

NESSUNA MODIFICA ALLA VIABILITA'
DI VIA STRADELLA



RIORGANIZZAZIONE DEI
PARCHEGGI ESISTENTI
ACCESSIBILI DA VIA STRADELLA



CONTINUITA' ALLA
SISTEMAZIONE PRESENTE
IN LARGO GIACHINO

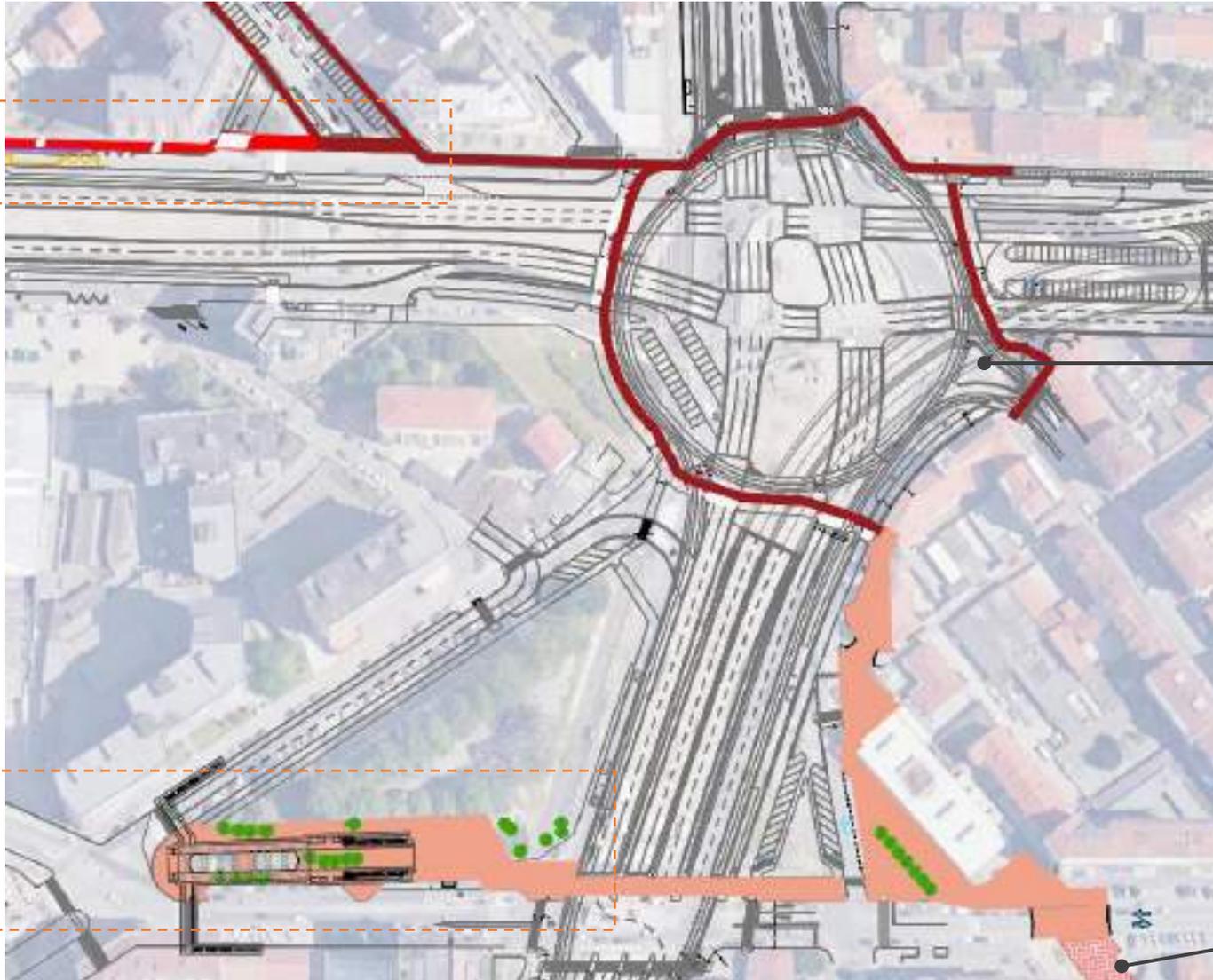
NUOVA ORGANIZZAZIONE DEI
PARCHEGGI E DELLA
VIABILITA' INTERNA



COLLEGAMENTO CILOPEDONALE C.SO GROSSETO



NUOVA PISTA CICLABILE
SU CORSO GROSSETO
IN DIREZIONE STADIO



SISTEMAZIONE DI LARGO
GROSSETO IN FASE DI
REALIZZAZIONE

PERCORSO CILOPEDONALE DI
COLLEGAMENTO TRA LE DUE AREE CON
RIPAVIMENTAZIONE TIPO PORFIDO

RIPAVIMENTAZIONE PARZIALE
DI GIARDINO «EDERA CORDIALE»
AREA ADIACENTE FERMATA X

SISTEMAZIONE PRESENTE IN
VIA CESALPINO

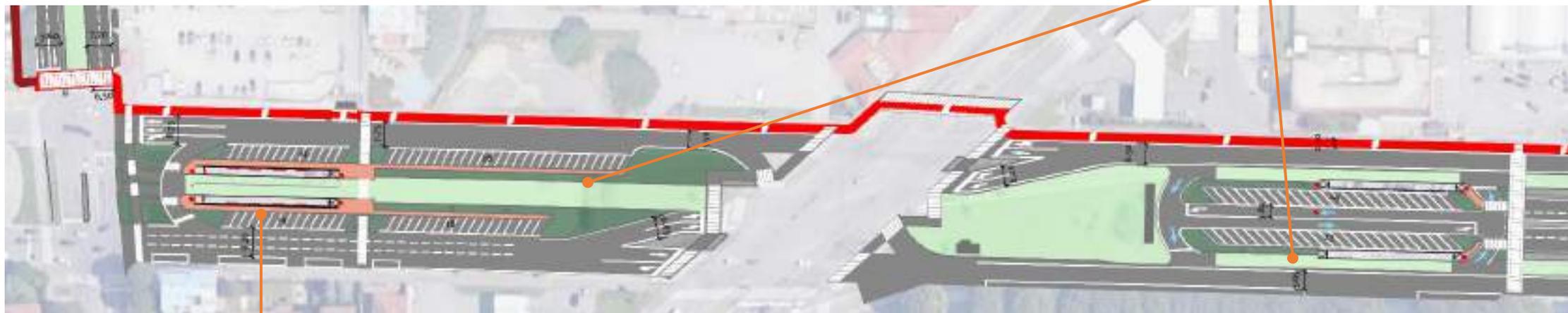
PERCORSO CICLABILE CORSO GROSSETO

CONVERSIONE DI UNA CORSIA VEICOLARE DI C.SO GROSSETO IN UNA NUOVA PISTA CICLABILE

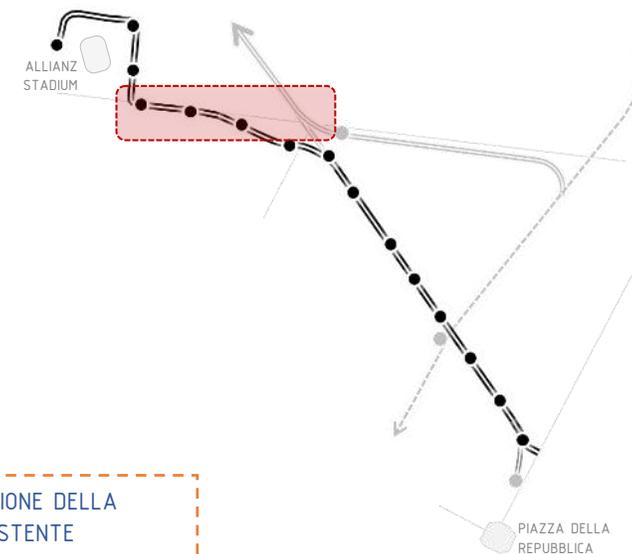


RIORGANIZZAZIONE DELLA
VIABILITA' ESISTENTE

RIORGANIZZAZIONE PARCHEGGI

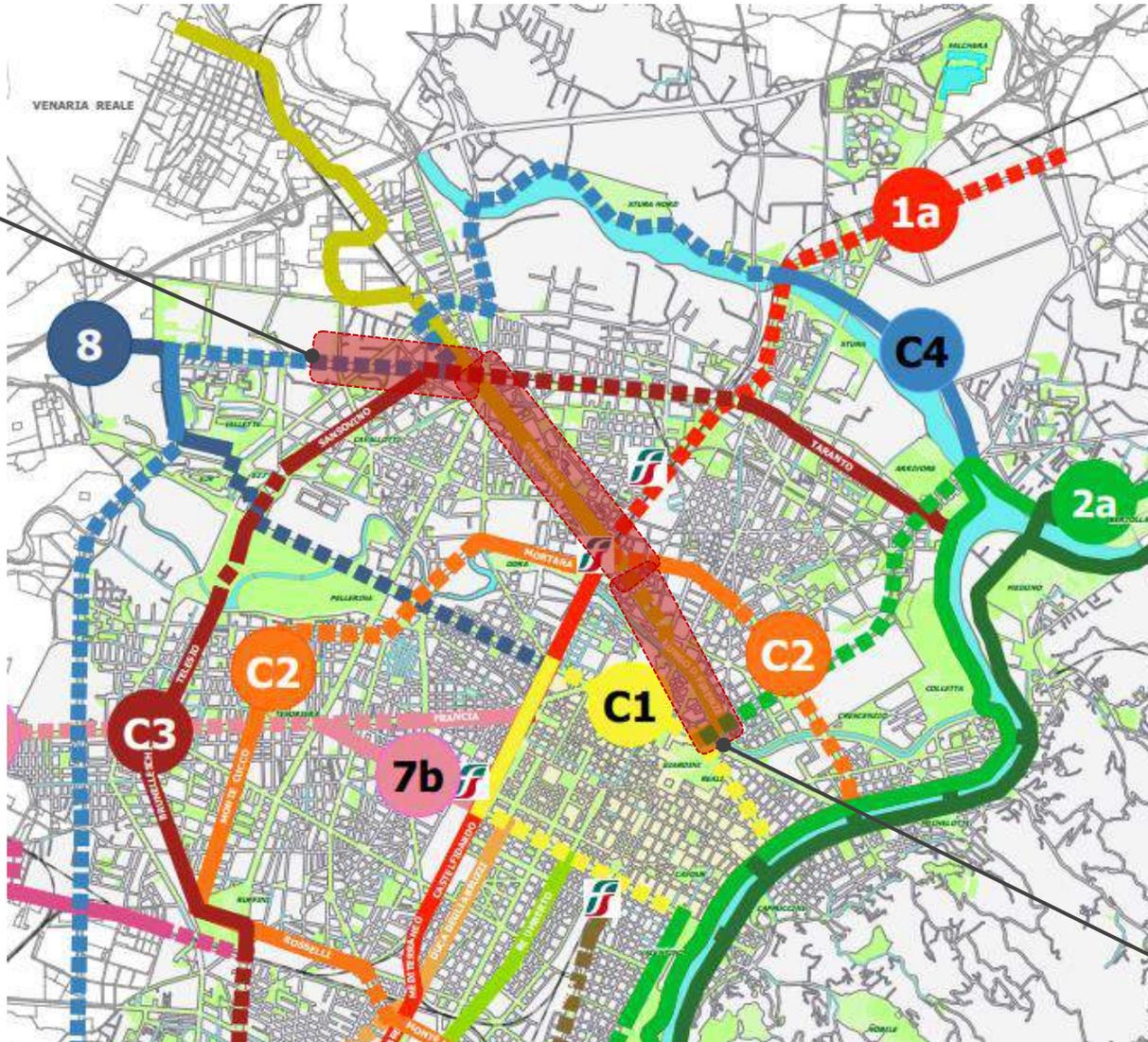


RIPAVIMENTAZIONE TIPO PORFIDO
DI AREA ADIACENTE LA FERMATA 12



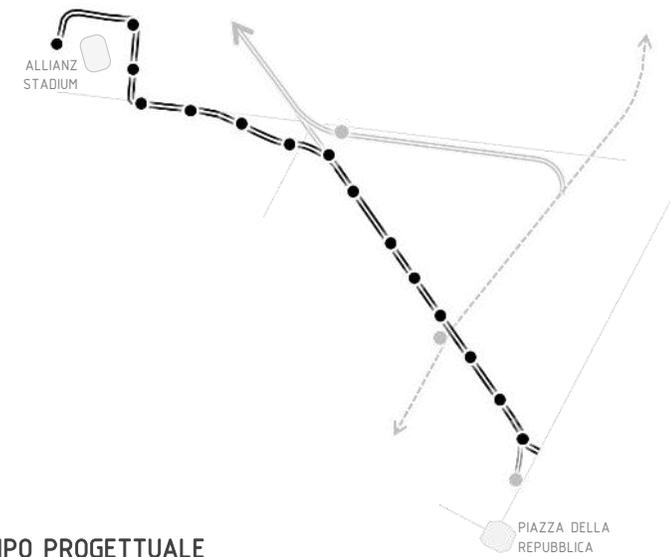
DIRETTIVE BICIAN

MAPPA DELLE DIRETTITRCI CICLABILI PREVISTA DA BICIAN



RACCORDO CON
CICLOVIA REALE

RACCORDO CON
LUNGO DORA



SEZIONE TIPO PROGETTUALE

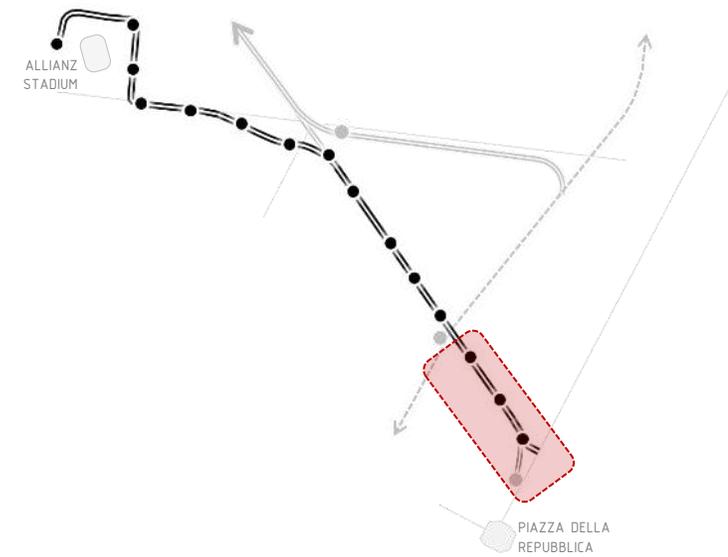
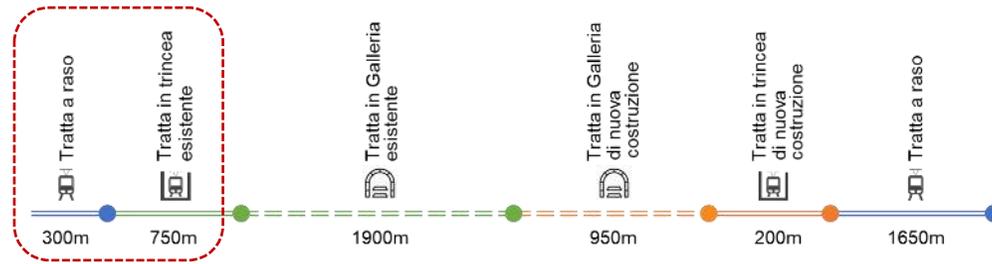


PISTA CICLABILE
IN SEDE PROPRIA

SEDE PEDONALE
IN SEDE PROPRIA

IL TRACCIATO

IL TRACCIATO

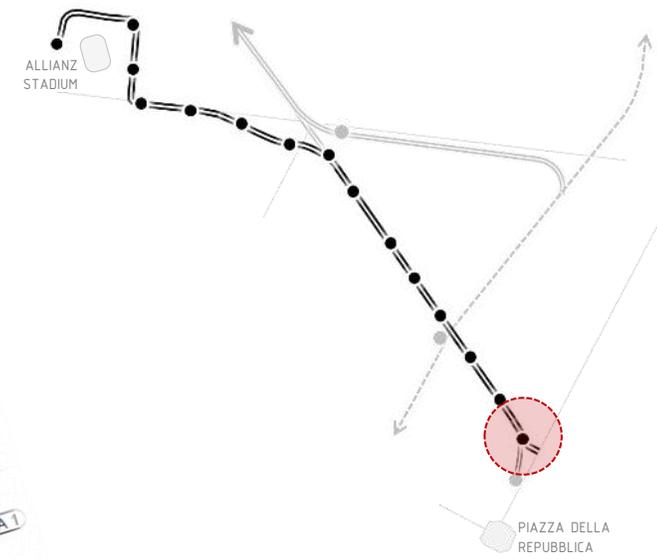
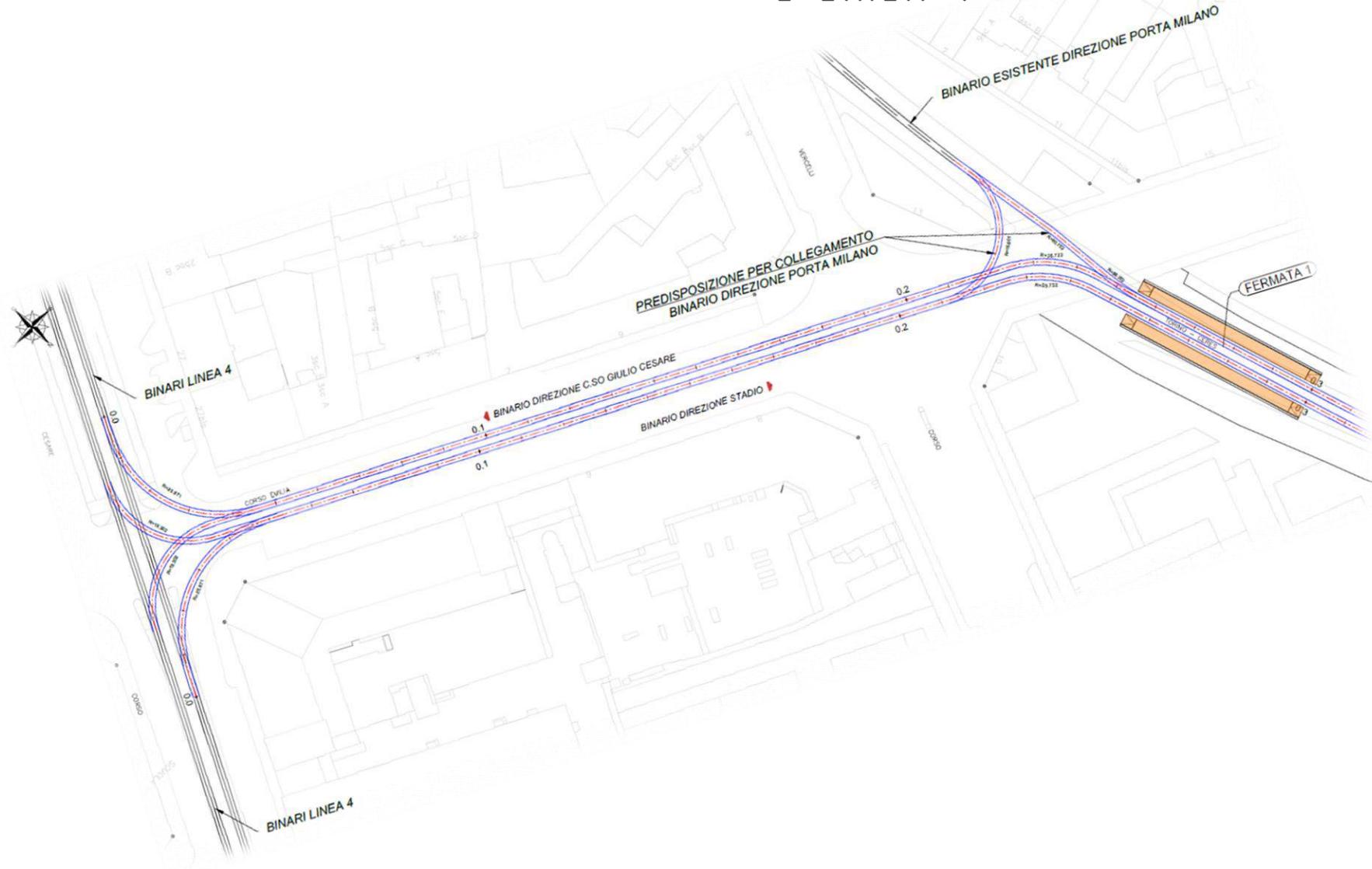


APPROFONDIMENTO

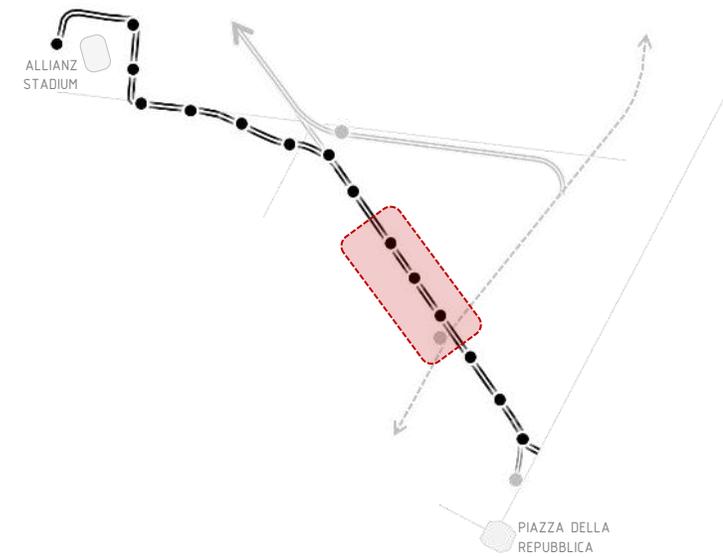
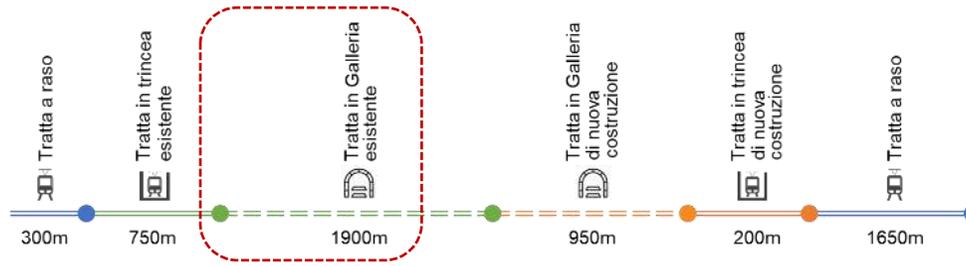
DIREZIONE Stadio →



CONNESSIONE CON LINEE ESISTENTI DEPOSITO PORTA MILANO E LINEA 4



IL TRACCIATO



← DIREZIONE C.so GIULIO CESARE

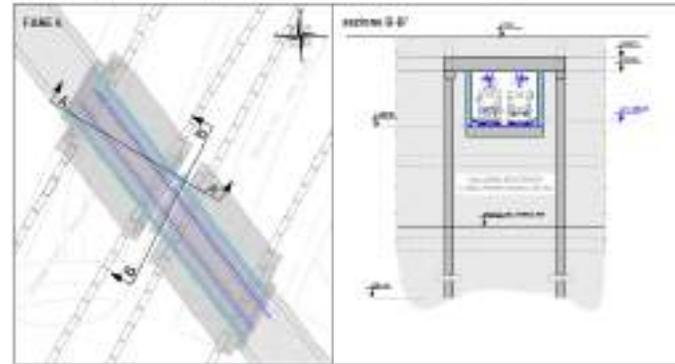
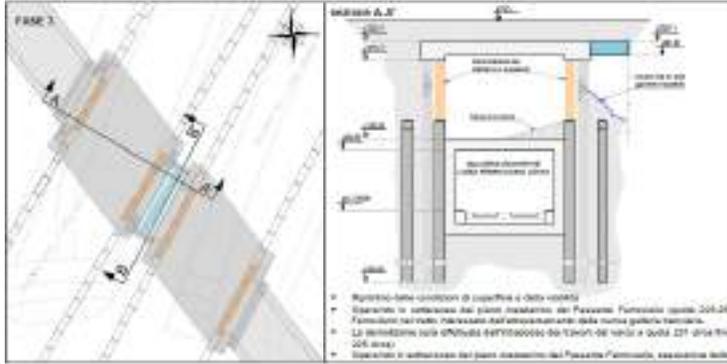
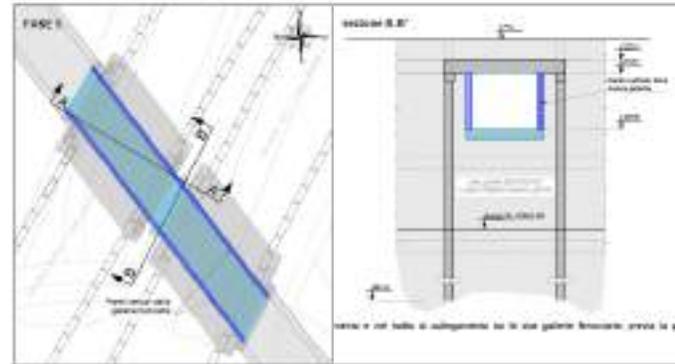
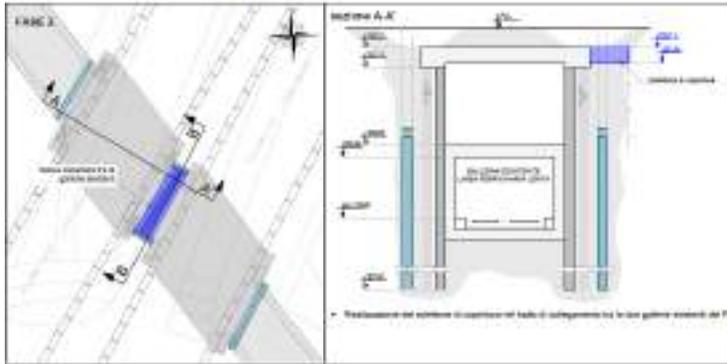
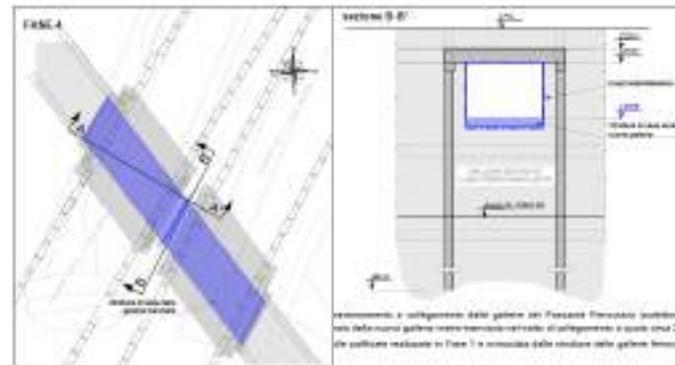
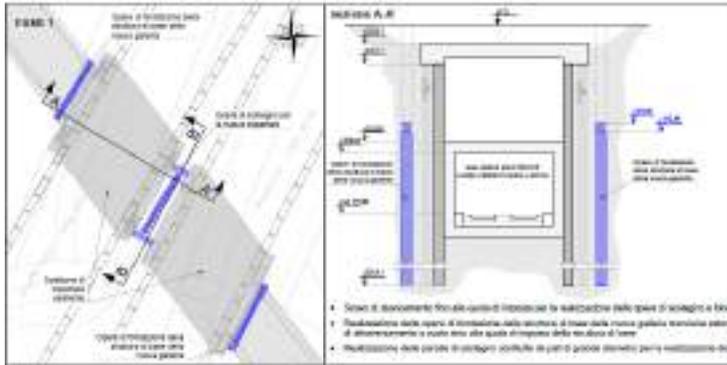
DIREZIONE Stadio →



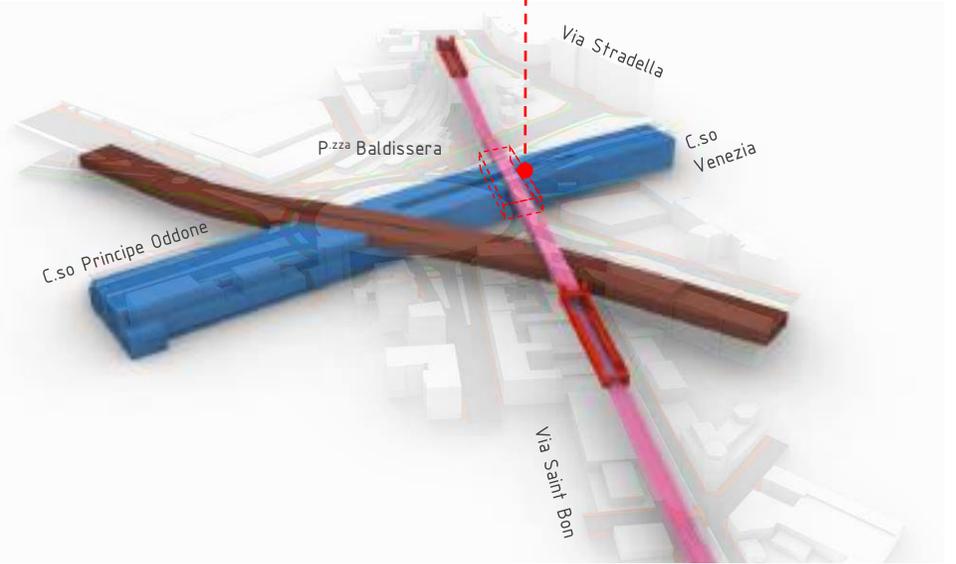


LINEA TORINO-CERES
P.zza Baldissera

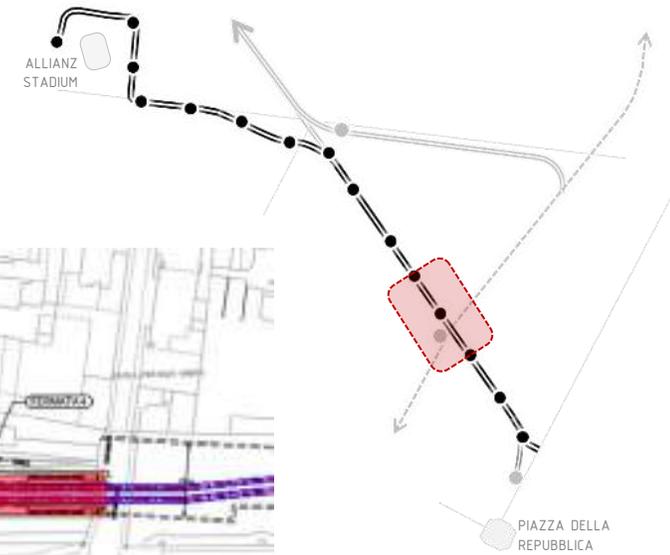
ATTRAVERSAMENTO P.ZZA GEN. A. BALDISSERA INTERFACCIA OPERE PASSANTE FERROVIARIO RFI - FASI COSTRUTTIVE



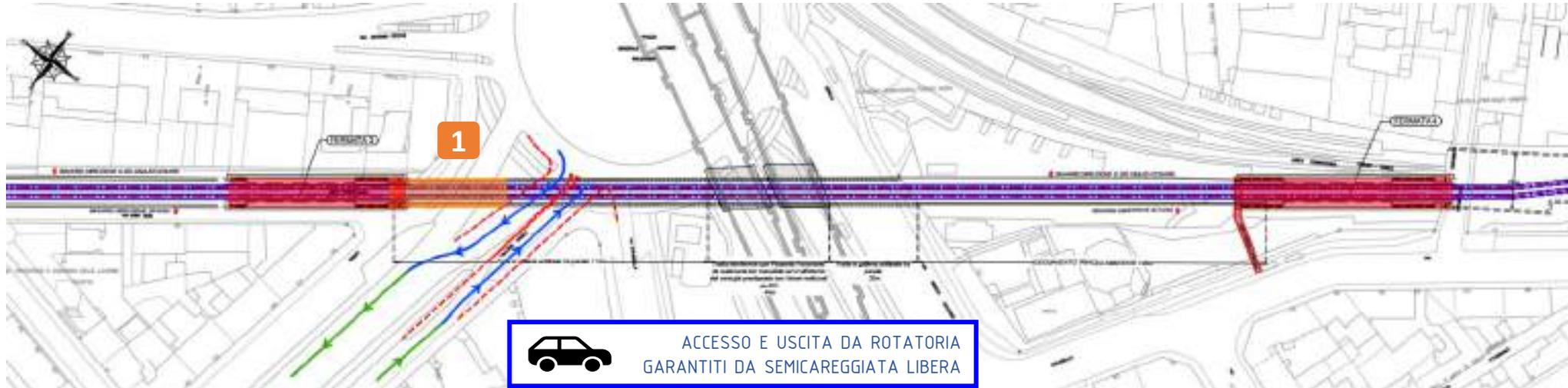
- UTILIZZO DEL CAMERONE PREDISPOSTO DURANTE I LAVORI DEL PASSANTE FERROVIARIO
- GESTIONE DELLE INTERFERENZE E FASISTICA COSTRUTTIVA
- SCELTA PROGETTUALE CONDIVISA E TRASMESSA AD RFI



CANTIERIZZAZIONE PIAZZA BALDISSERA



FASE 1 di 5 – REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE CORSO VIGEVANO



FASE 2 di 5 – REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE DA CORSO VIGEVANO A CORSO VENEZIA



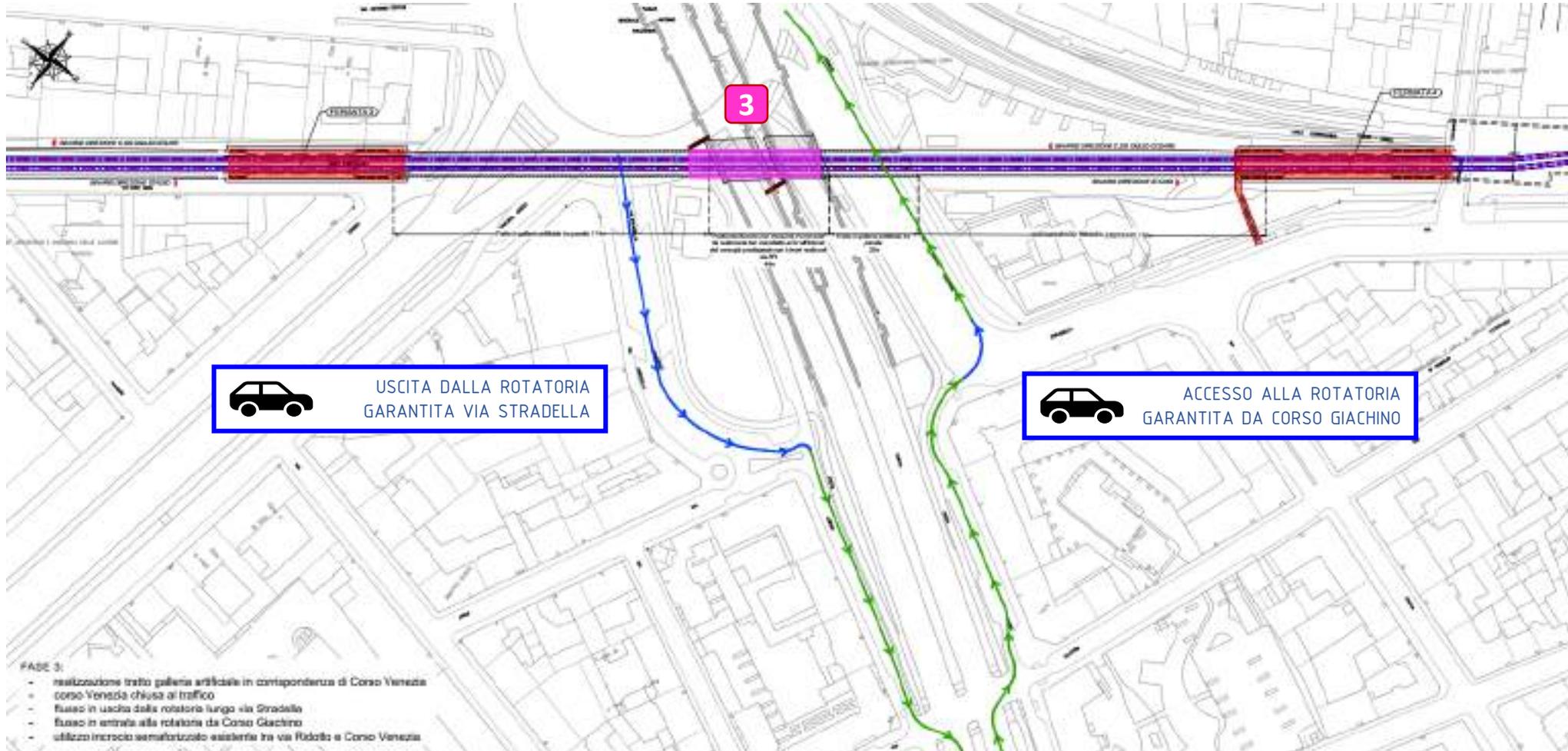
LEGENDA

-  VAIBILITA' ESISTENTE
-  VAIBILITA' MODIFICATA

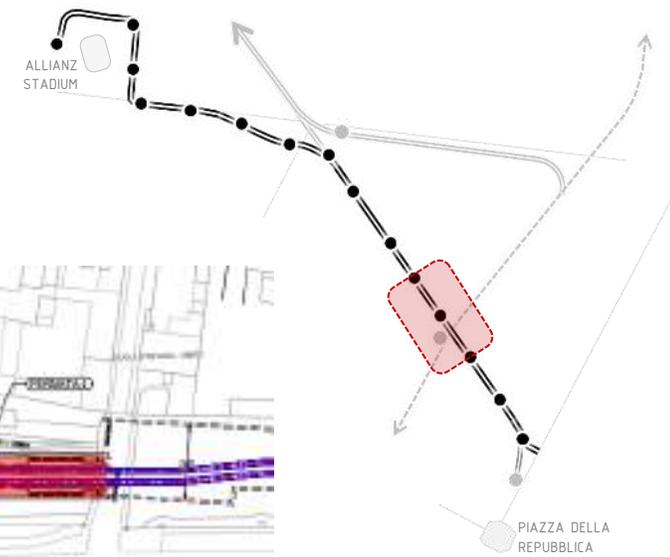
LA FASISTICA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN BASE AL NUOVO ASSETTO DELLA PIAZZA

CANTIERIZZAZIONE PIAZZA BALDISSERA

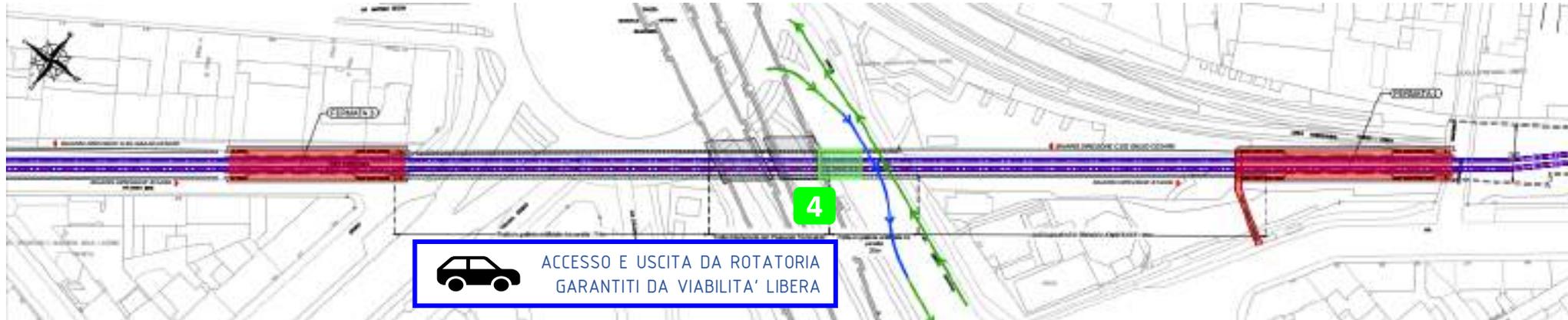
FASE 3 di 5 - REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE CORSO VENEZIA



CANTIERIZZAZIONE PIAZZA BALDISSERA



FASE 4 di 5 - REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE CORSO GIACHINO



FASE 5 di 5 - REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE CORSO GIACHINO

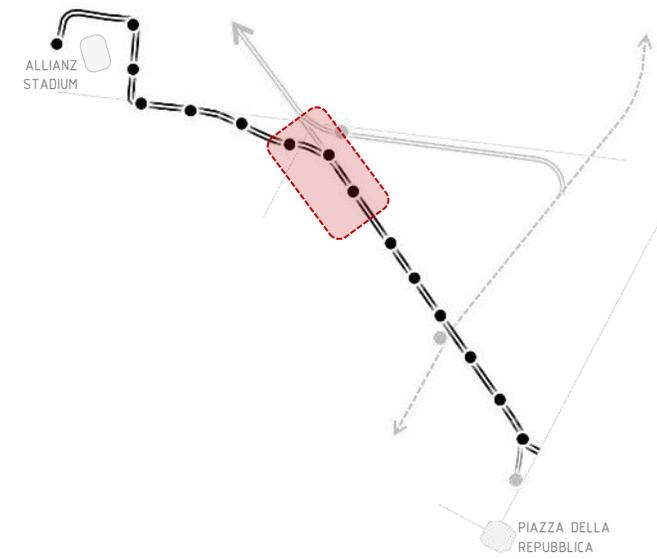
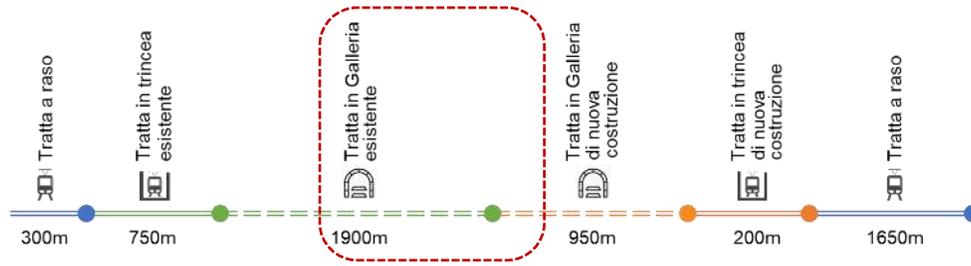


LEGENDA

-  VAIBILITA' ESISTENTE
-  VAIBILITA' MODIFICATA

LA FASISTICA DI CANTIERE DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN BASE AL NUOVO ASSETTO DELLA PIAZZA

IL TRACCIATO

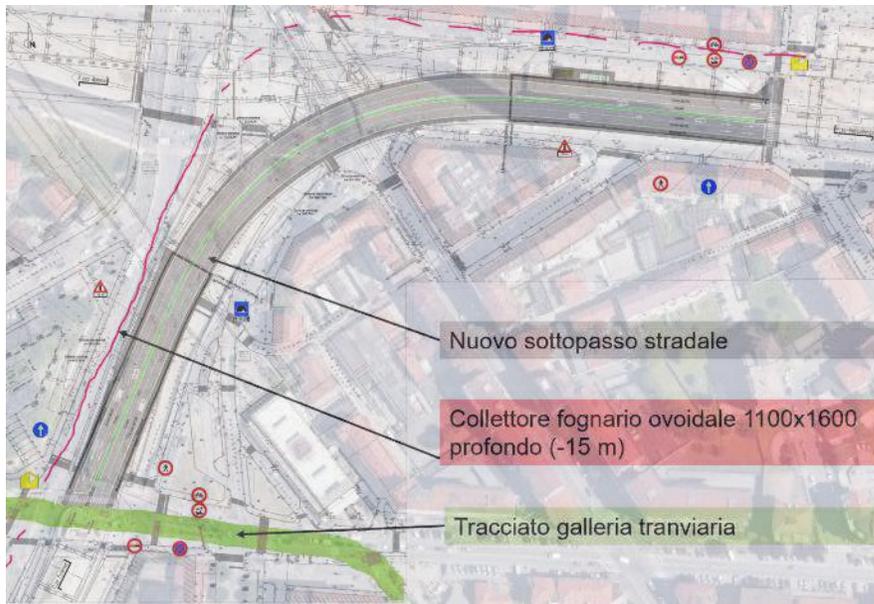
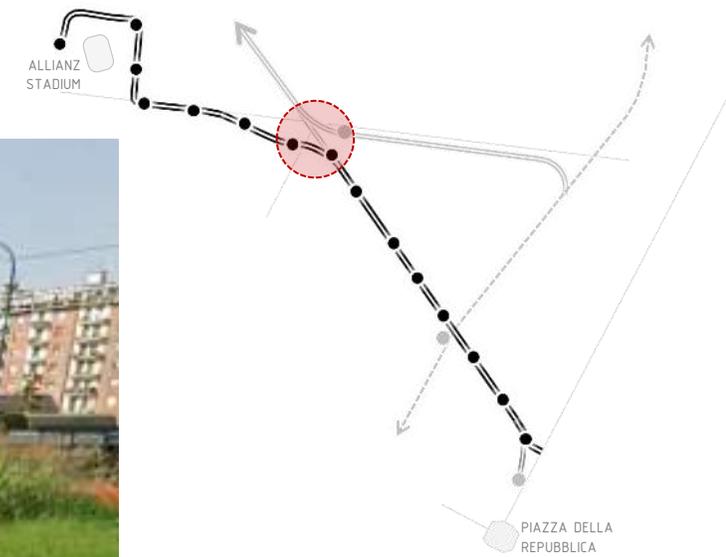


← DIREZIONE C.so GIULIO CESARE

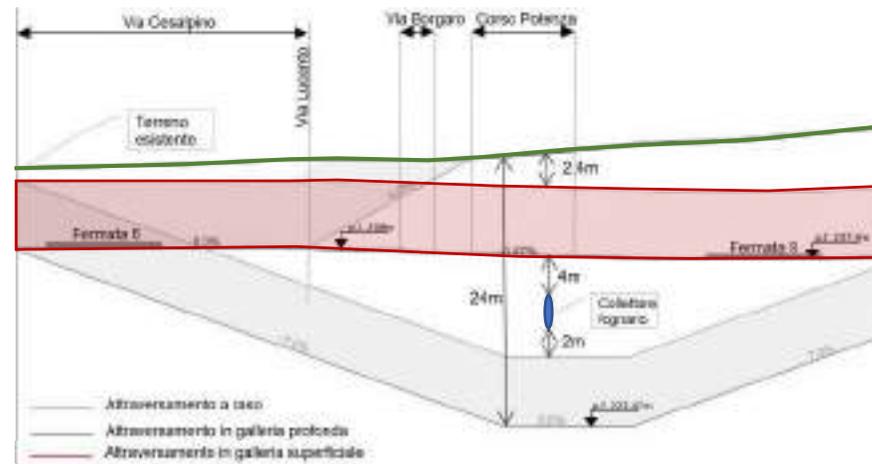
DIREZIONE Stadio →



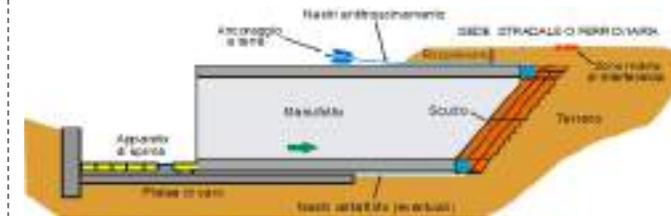
ATTRAVERSAMENTO VIA LUCENTO / C.SO POTENZA



ALTERNATIVE DI ATTRAVERSAMENTO DI CORSO POTENZA

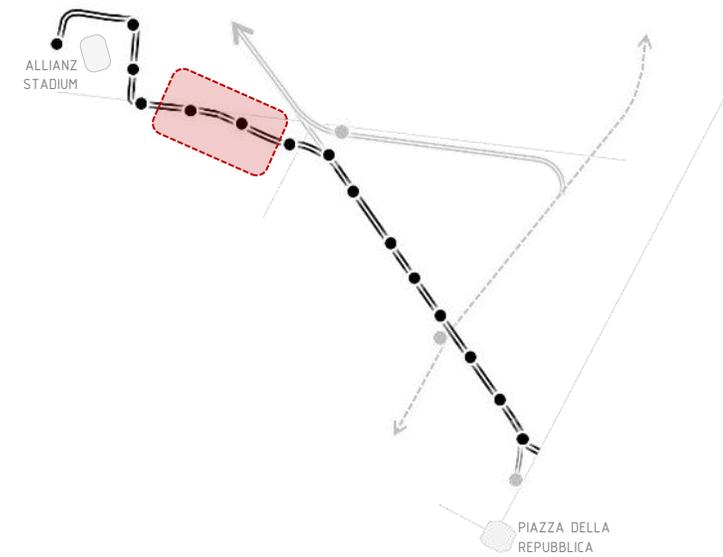
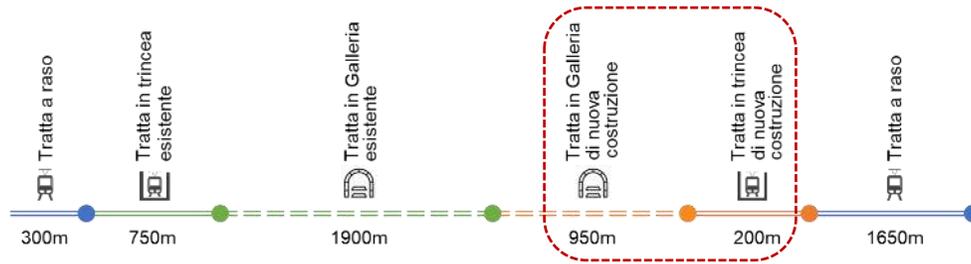


SOLUZIONE ADOTTATA



METODOLOGIA UCS (Underground Crossing System)
Speciale scudo metallico, montato frontalmente al manufatto in cemento armato, che consente l'avanzamento in "foro cieco". Utilizzato per l'esecuzione di sottopassi stradali e/o ferroviari in presenza di esercizio sulla sede attraversata.

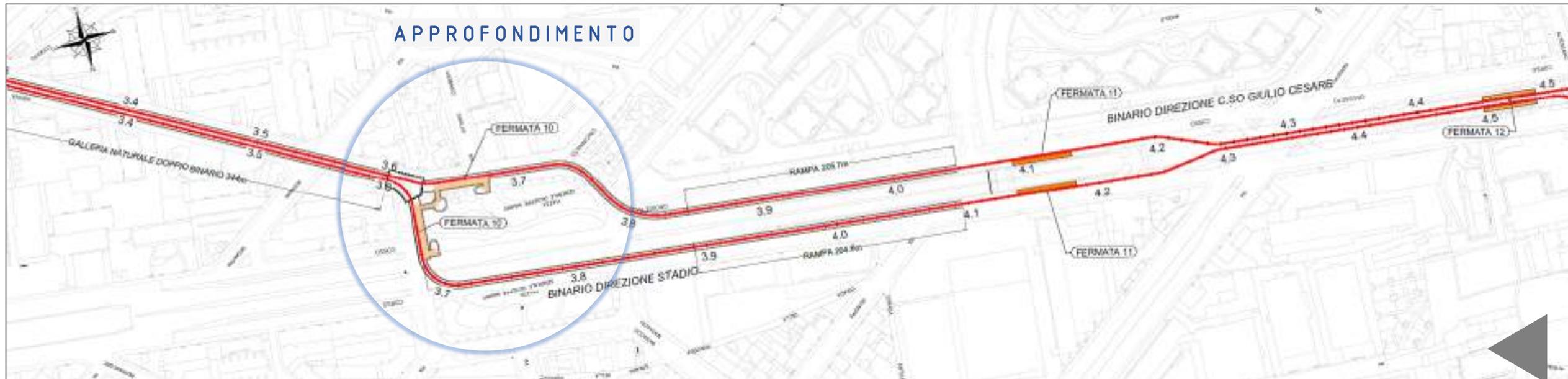
IL TRACCIATO



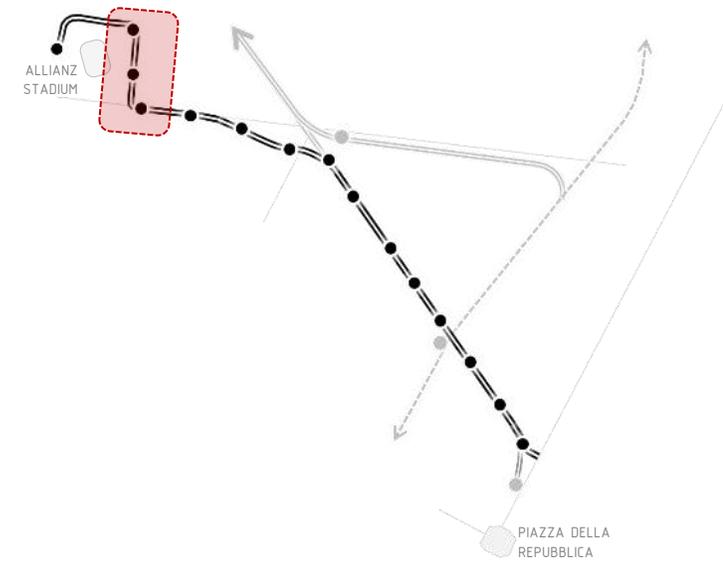
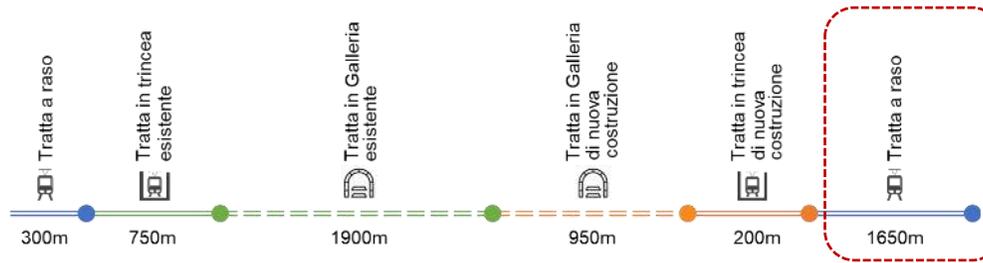
← DIREZIONE C.so GIULIO CESARE

DIREZIONE Stadio →

APPROFONDIMENTO

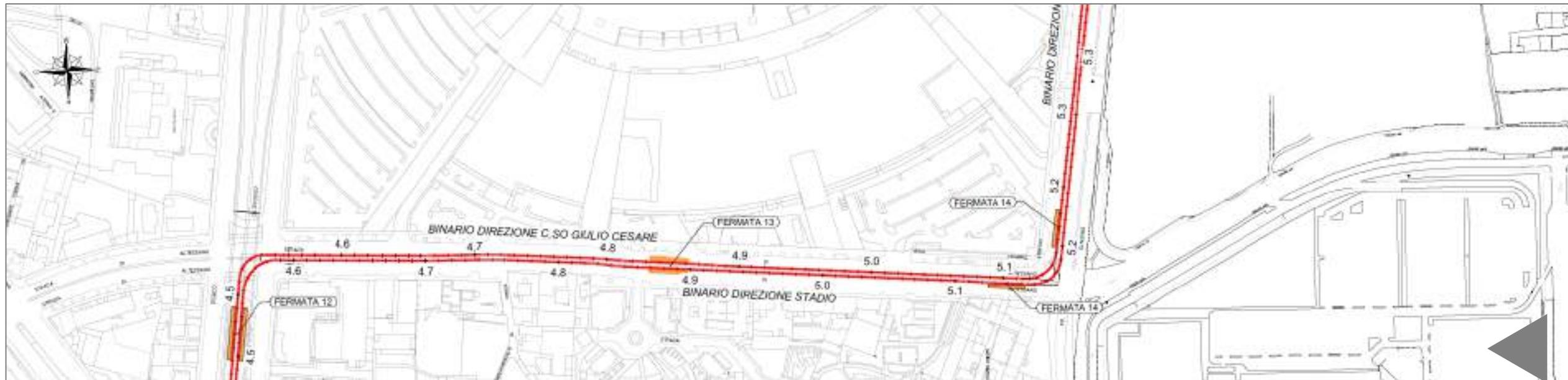


IL TRACCIATO

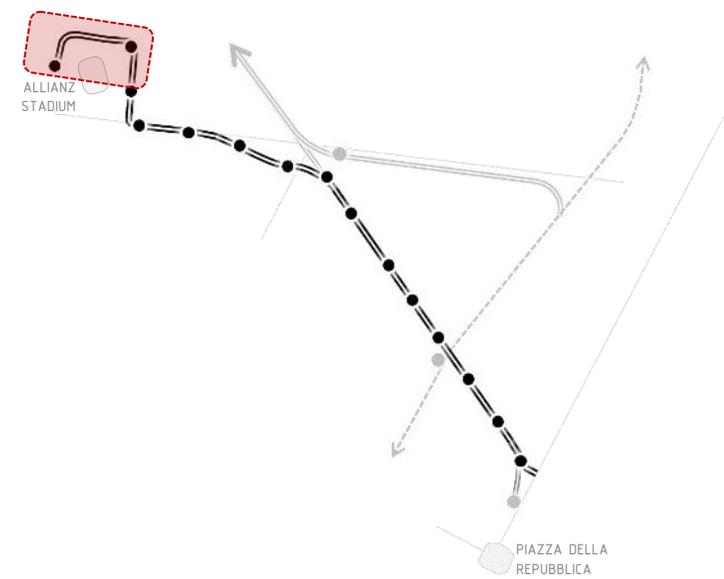
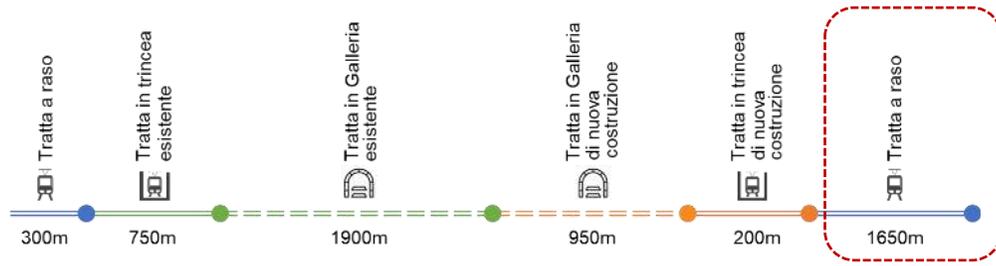


↓ DIREZIONE C.so GIULIO CESARE

DIREZIONE Stadio ↑

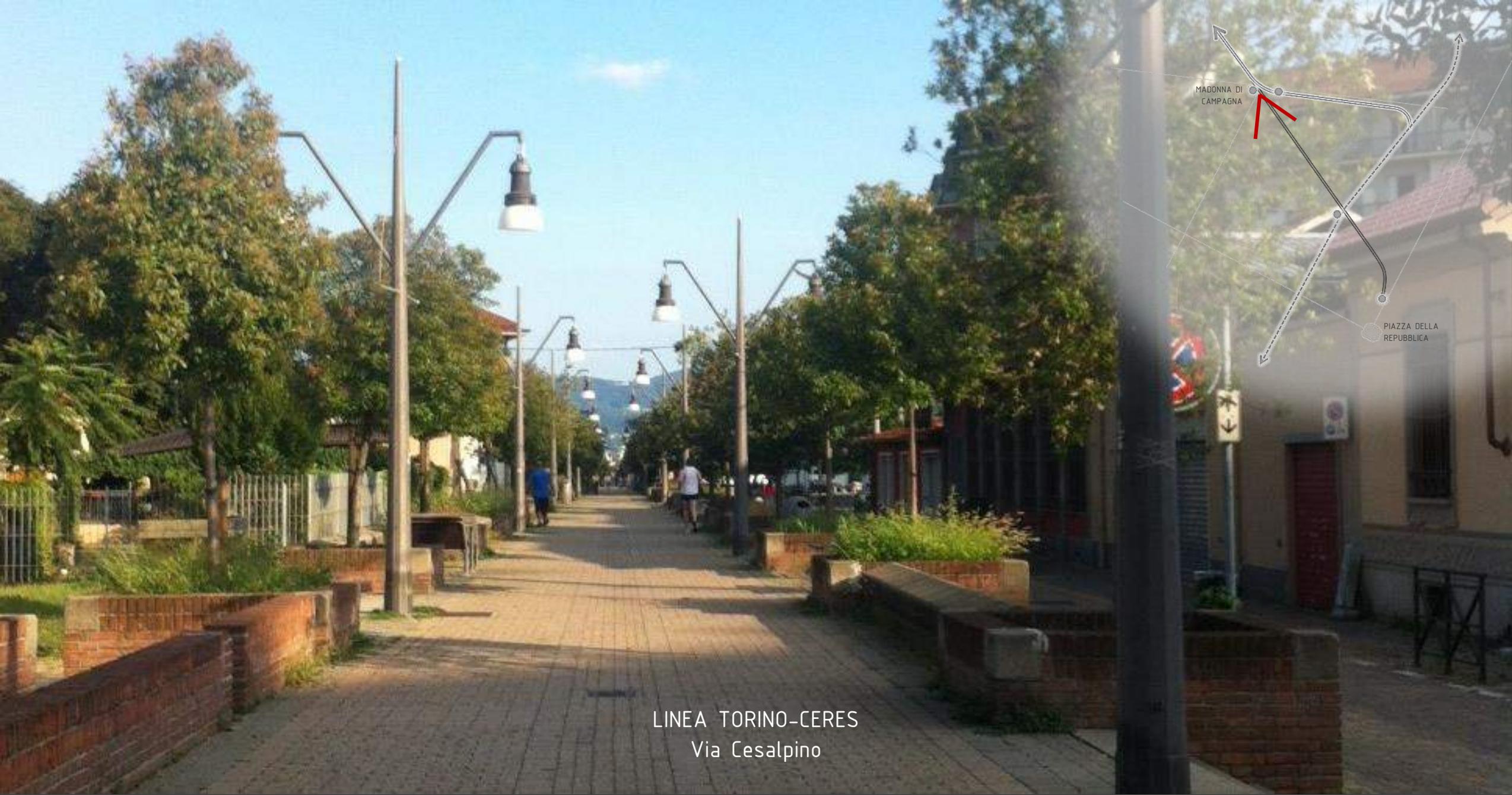


IL TRACCIATO



↑ DIREZIONE C.so GIULIO CESARE





MADONNA DI
CAMPAGNA

PIAZZA DELLA
REPUBBLICA

LINEA TORINO-CERES
Via Cesalpino



LINEA TORINO-CERES
Fermata Madonna di Campagna



LINEA TORINO-CERES
Via Isernia



LINEA TORINO-CERES
C.so Grosseto



LINEA TORINO-CERES
Strada Altessano



LINEA TORINO-CERES
Via Druento – Allianz Stadium – Capolinea tram 9b