



Borgo Vittoria

Un'indagine
sull'offerta di servizi



“BORGO VITTORIA. UN’INDAGINE SULL’OFFERTA DI SERVIZI”

è una ricerca condotta da Urban Lab su incarico di Fondazione Sviluppo e Crescita CRT, ed è stata sviluppata tra il mese di settembre 2021 e il mese di dicembre 2021. Gli esiti sono stati raccolti e commentati tra gennaio e marzo 2022.



Gruppo di lavoro

Giulietta Fassino, Chiara Lucchini, Martino Punzi, Alessandro Tempia Valenta, Marta Ugolotti

Hanno collaborato

Erica Albarello, Roberta Balma Mion, Valentina Campana, Chiara Duch, Antonella Massia, Lorenzo Pessotto

Si ringraziano per il supporto e la collaborazione: Cascina Fossata, Cooperativa D.O.C. e il Tavolo di Borgo Vittoria

Indice

Borgo Vittoria: un'indagine sull'offerta dei servizi	1
Borgo Vittoria: un quartiere di Torino Nord	4
Profilo demografico	8
Popolazione, famiglie, età.....	8
Popolazione straniera.....	11
Connessioni	14
Trasporto pubblico.....	15
Trasporto privato.....	16
Mobilità dolce.....	17
Servizi di mobilità in sharing.....	19
Cultura, sport e tempo libero	20
Cultura e intrattenimento.....	20
Sport.....	21
Verde e spazio pubblico.....	22
Piccolo commercio, presidi sanitari e altri servizi di prossimità	27
Servizi abitativi.....	27
Salute e benessere della persona.....	28
Educazione e formazione.....	29
Commercio di prossimità.....	30

Il sistema degli stakeholder locali e le esigenze emerse	35
I poli principali.....	42
Questioni emerse.....	48
Servizi a Borgo Vittoria. Un questionario per i residenti	55
Campione e target.....	55
Incidenza territoriale e metodi di diffusione.....	56
Gli esiti del questionario.....	57
Connessioni e spostamenti.....	58
Cultura, sport e tempo libero.....	61
Piccolo commercio, servizi sanitari di prossimità.....	64
Aggregazione e socialità.....	67
Servizi sul territorio e imprenditoria sociale.....	72
Cos'è e cosa invece qualifica il quartiere.....	75
Alcune conclusioni.....	78
Allegati	80

Borgo Vittoria

Un'indagine sull'offerta di servizi

L'indagine qui presentata è stata condotta a cavallo tra 2021 e 2022 sul quartiere di Borgo Vittoria. A partire dalla sollecitazione di Fondazione Sviluppo e Crescita - CRT a conoscere meglio - in maniera più capillare ma anche "ravvicinata"- l'offerta dei servizi al cittadino nel quadrante nord torinese, questo lavoro prova a restituire un quadro aggiornato del panorama attuale, mettendo a fuoco in particolare l'ambito territoriale di riferimento della Cascina Fossata. Descrivendo le condizioni e il funzionamento dei principali servizi al cittadino (dalla mobilità alla cultura e al tempo libero, dallo sport ai presidi sanitari locali, dai servizi di prossimità all'offerta commerciale), l'indagine prova a mettere in evidenza punti di debolezza, potenzialità, gap da colmare e opportunità di sviluppo che si potrebbero cogliere in futuro, potenziando l'offerta esistente o immaginando nuovi strumenti e servizi più tagliati sulle esigenze del quartiere.

A partire dal mese di settembre 2021, Borgo Vittoria è stato al centro di un lavoro di analisi territoriale che ha combinato dimensione qualitativa e quantitativa per costruire una interpretazione quanto più articolata e ricca dei fenomeni che interessano il quartiere. Per farlo si è provato a mettere a sistema prospettive, strumenti, scale e approcci diversi tra loro, combinando ad esempio letture "di quadrante" urbano e metropolitano (relativamente alle infrastrutture ad esempio, o ai processi di trasformazione sul lungo periodo) con approfondimenti più circoscritti e con la definizione di un ambito di studio sul quale far calare l'analisi quantitativa dei dati (come nel caso degli indicatori demografici che si concentrano sul nucleo

centrale di Borgo Vittoria). Al contempo l'identificazione del tassello urbano di interesse si è misurata con la definizione (multipla e sfaccettata) che gli stessi residenti hanno tracciato dei confini del loro quartiere.

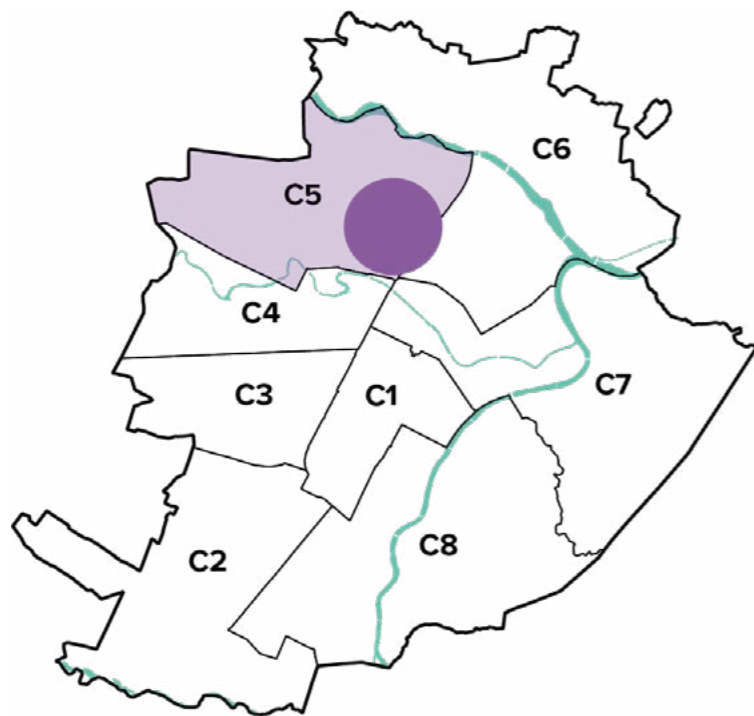
Attraverso l'individuazione e la georeferenziazione di indicatori socioeconomici e territoriali (es. reddito, distribuzione e accesso a infrastrutture, servizi educativi e sociali, ecc.) Borgo Vittoria è stato descritto attraverso mappe e infografiche che approfondiscono aspetti demografici e di strutturazione storica del territorio, dinamiche insediative, flussi e connessioni, distribuzione geografica dei servizi di prossimità, svago e tempo libero, opportunità, limiti e progettualità in corso. Rispetto all'analisi dei dati socioeconomici si è scelto di privilegiare via via l'unità territoriale minima che consentisse di descrivere i fenomeni in maniera più puntuale, aprendo al contempo alla possibilità di mettere in relazione il contesto locale con l'ambito cittadino (da qui inquadramenti che utilizzano le zone statistiche o le ACE - Aree di censimento, come ad esempio per gli indicatori demografici, oppure la Circoscrizione). Le rappresentazioni cartografiche più descrittive invece mostrano l'ambito di studio in due inquadramenti: uno cittadino/metropolitano (per tutto ciò che riguarda i sistemi infrastrutturali e ambientali), uno più locale di intorno urbano (per quanto riguarda ad esempio la densità e la distribuzione di alcuni servizi).

In una seconda fase il lavoro si è spostato sul territorio, con la conduzione di interviste semistrutturate a soggetti privilegiati e "testimoni" che da angolature diverse potessero restituire un quadro di esigenze, opportunità e criticità che difficilmente emergono dalla rappresentazione cartografica o dalla sola lettura dei dati. Le interviste semi strutturate hanno contribuito ad una migliore definizione del campo di indagine, rilevando necessità, questioni e problematiche più trasversali rispetto alle quali sollecitare una fascia più ampia di popolazione - e alimentando così la terza parte del lavoro.

Con lo sviluppo e la somministrazione di un questionario anonimo (redatto in tre lingue e fatto circolare sia in versione cartacea che digitale), durante il mese di dicembre 2021 l'indagine si è poi rivolta ad una platea più allargata: oltre 300 persone tra residenti, lavoratori, utilizzatori di questa parte di città hanno offerto il proprio punto di vista su quattro assi tematici principali (Connessioni e spostamenti; Cultura, sport e tempo libero; Piccolo commercio, servizi sanitari e di prossimità; Aggregazione e socialità), fornendo una propria visione dello stato delle cose nel quartiere (attraverso suggerimenti, critiche e commenti aperti). Oltre alle valutazioni di carattere qualitativo, l'indagine ha raccolto anche sollecitazioni su eventuali servizi mancanti, provando a misurare l'interesse degli abitanti verso l'erogazione di piccoli servizi di prossimità (legati a imprenditoria sociale, portierato di comunità, ecc.). Infine, attraverso alcune domande a risposta aperta si è provato a mettere in evidenza quelli che per i residenti sono i punti di forza e di debolezza di Borgo Vittoria.

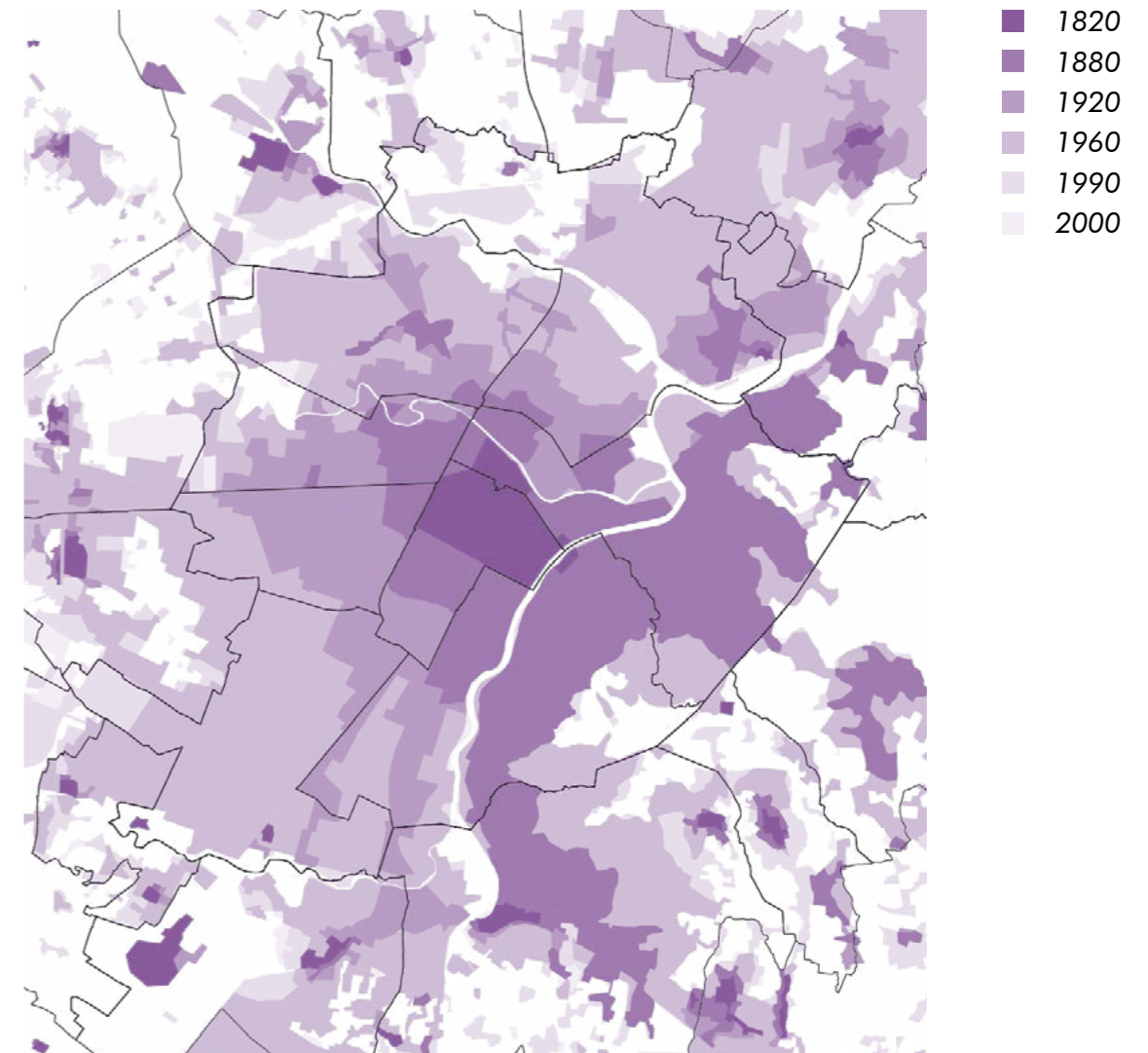
Borgo Vittoria: un quartiere di Torino Nord

Inserito nella Circoscrizione 5, insieme con Madonna di Campagna, Lucento e Vallette, **Borgo Vittoria** viene abitualmente identificato come la porzione di città estesa fra la via Tesso a sud, il fiume Stura di Lanzo a nord, la ferrovia Torino-Milano a est e via Casteldelfino a ovest. Zona di campagna ancora agli inizi del XIX secolo, a partire dalla seconda metà del 1800 Borgo Vittoria si sviluppa come quartiere industriale⁽¹⁾



Imm. 1 - Localizzazione di Borgo Vittoria all'interno dei confini amministrativi

⁽¹⁾ anche grazie allo sviluppo di una serie di infrastrutture cittadine a servizio della nascente produzione industriale (la ferrovia per Novara dal 1850, la Torino-Ciriè-Lanzo dal 1865, il canale Ceronda nel 1869 per citarne alcuni) a cavallo tra '800 e '900 si collocano qui alcune realtà produttive importanti (la Elli Zerboni è del 1911).



Imm. 2 - Evoluzione storica

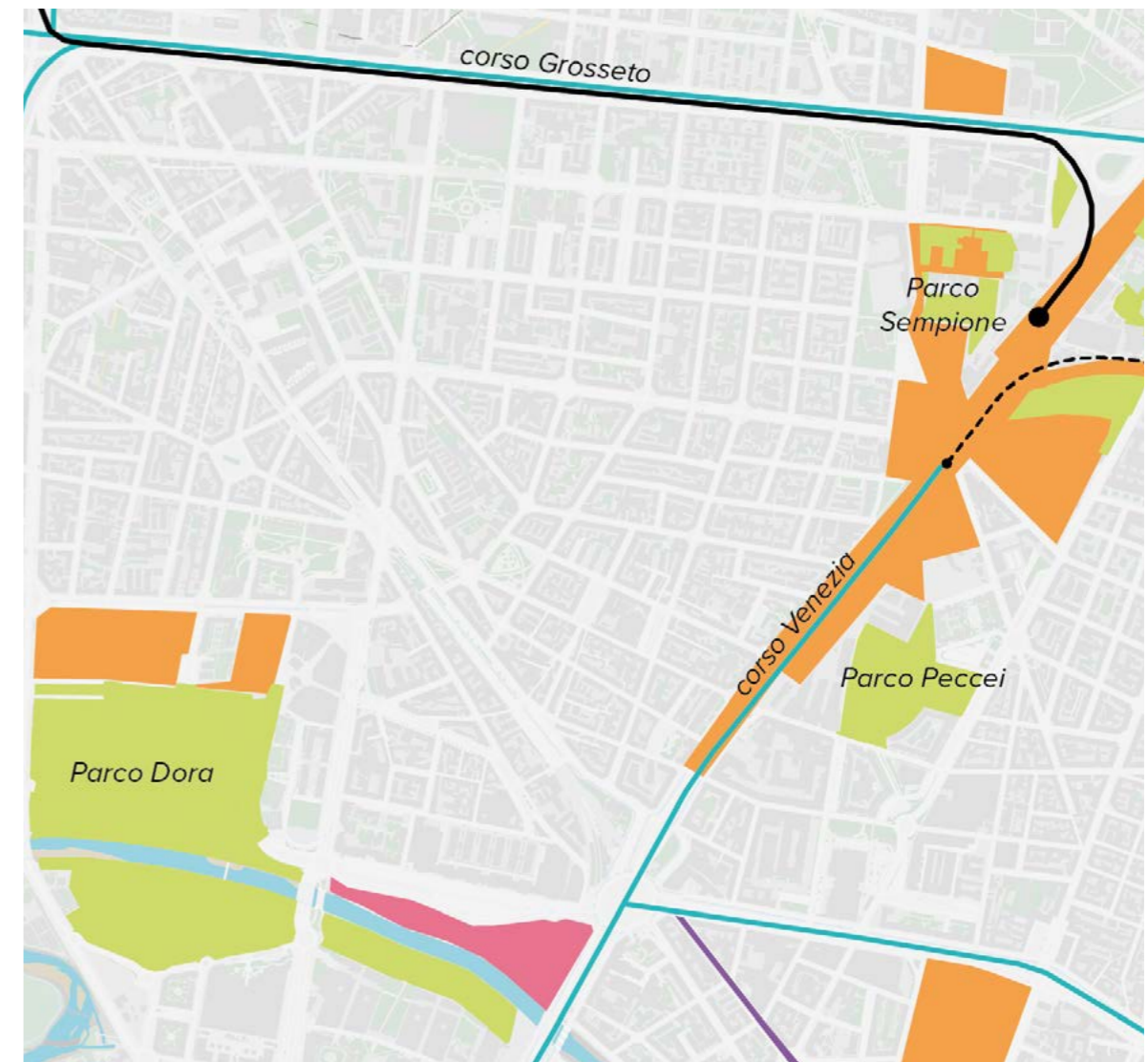
Epoche di costruzione dei tessuti urbani di Torino e dei comuni limitrofi (Città Metropolitana di Torino, 2018)

e operaio⁽²⁾, caratterizzandosi poi successivamente come borgo residenziale. Nel periodo del boom economico questa parte di città ha conosciuto una forte crescita, in particolare lungo il suo asse commerciale primario di Via Chiesa della Salute, oggi considerato dai residenti il vero e proprio cuore del quartiere.

Con oltre 30.000 abitanti Borgo Vittoria è oggi una delle aree **più densamente abitate** della città. Il tessuto urbano consolidato è prevalentemente residenziale ma,

⁽²⁾ i primi sviluppi residenziali di carattere privato risalgono al periodo 1870-90, mentre gli interventi pubblici si avviano a partire dal 1910 con la realizzazione del complesso di case popolari di via Villar

come si vedrà più nel dettaglio anche oltre, il quartiere presenta anche una **buona distribuzione di servizi**, con aree verdi (come i giardini Sospello e parco Sempione), impianti sportivi e scuole. Le porzioni est, nord e nord-est di Borgo Vittoria sono state interessate nel tempo da fasi di grande trasformazione per molti versi ancora in corso: nell'arco degli ultimi tre decenni la realizzazione del **passante ferroviario** ha restituito al quartiere un'apertura verso est, la riconnessione con i nuovi ambiti urbani realizzati nell'area di **Spina 4** (lungo via Cigna), e la presenza sul territorio di un nodo del **Sistema Ferroviario Metropolitano** (la stazione di Rebaudengo Fossata attiva dal 2009). La presenza di una serie di cantieri ancora in corso (come ad esempio l'ultimo tratto del viale della Spina centrale ancora in costruzione, e il nuovo tratto della linea per l'aeroporto di Caselle che correrà nel sottosuolo di parco Sempione e Corso Grosseto), la disponibilità lungo la Spina di **aree industriali dismesse** il cui futuro è ancora almeno in parte in discussione (area Gondrand, aree di proprietà di Ferrovie Sistemi Urbani) e l'arrivo in questa parte di città di una serie di progettualità strategiche che verranno realizzate nel lungo periodo (si pensi alla realizzazione della nuova Linea 2 della metropolitana torinese), contribuiscono a caratterizzare Borgo Vittoria (soprattutto nella sua porzione nordorientale) come un ambito urbano ancora in divenire.



Imm. 3 - Telai urbani e aree in trasformazione

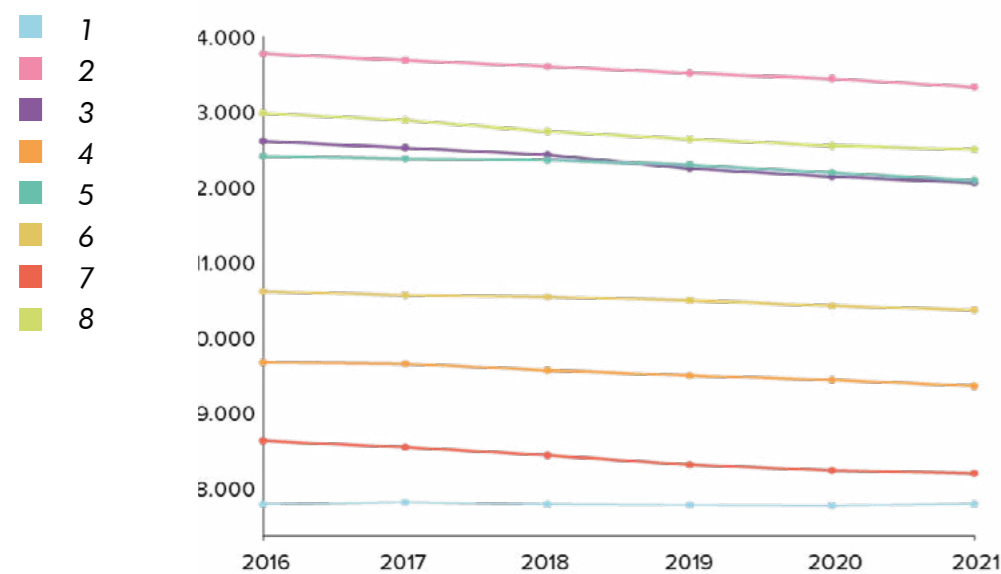
(Elaborazione Urban Lab su dati Città di Torino e dati Urban Lab, 2021)

- spazi in attesa
- procedimenti in corso
- cantieri
- grandi parchi
- direttrici principali
- Torino Ceres (cantiere)
- - - Linea metro 2 (procedimento in corso)

Profilo demografico

POPOLAZIONE, FAMIGLIE, ETÀ

I dati raccolti dal Comune di Torino (2021) restituiscono un numero totale di **30.140 residenti per il nucleo di Borgo Vittoria⁽³⁾**, pari a poco meno del 25% degli abitanti dell'intera Circoscrizione 5. Nell'area analizzata la maggioranza dei

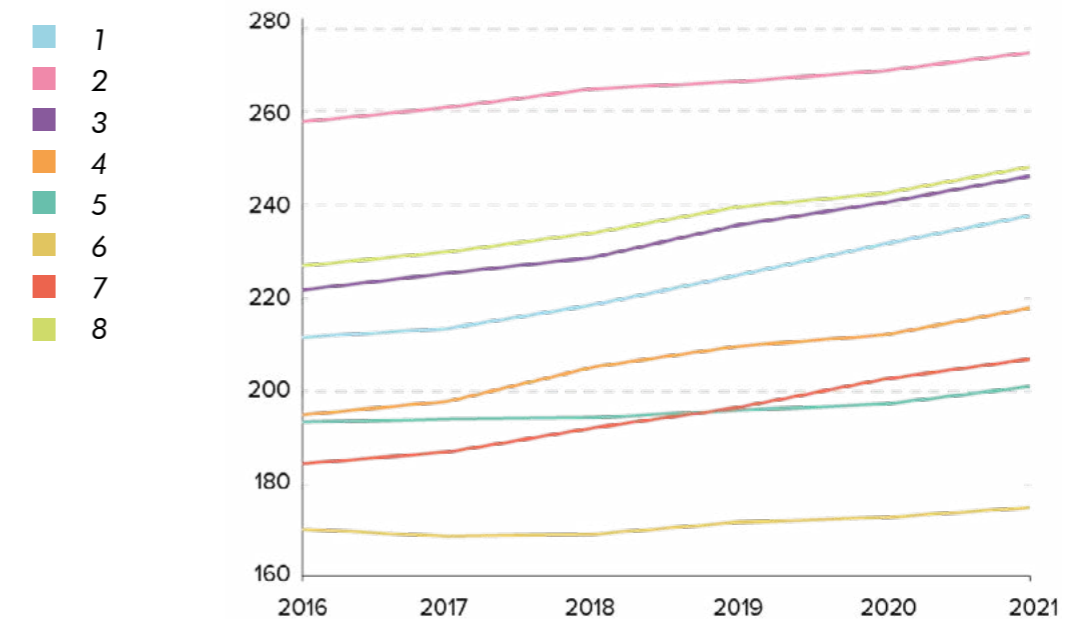


Imm. 4 - Andamenti demografici

Andamento della popolazione residente per circoscrizione dal 2016 al 2021
(Elaborazione Urban Lab su dati Città di Torino, 2021)

(3) per "nucleo di Borgo Vittoria" anche più avanti si intende l'area compresa entro 87 sezioni di censimento che si collocano nelle zone statistiche 42- Borgo Vittoria (tutte le sezioni di censimento), 43- La Fossata (tutte le sezioni di censimento tranne quelle collocate a nord di corso Grosseto) e 45 - Madonna di Campagna (sezioni di censimento 1876, 1882, 2841 collocate lungo via Casteldelfino)

residenti è di sesso femminile (52% in linea con il resto della Circoscrizione e con la media cittadina). Sull'area sono presenti **14.969 famiglie**, con un numero medio di 2 componenti. Si tratta di un dato sostanzialmente coerente con la media cittadina (1,9) e quella di Circoscrizione (2,1). Dal punto di vista delle dinamiche demografiche, nell'arco degli ultimi cinque anni tutte le circoscrizioni di Torino hanno subito un **calo sensibile nel numero di abitanti**, con l'eccezione della Circoscrizione 1 che ha avuto un trend sostanzialmente stabile⁽⁴⁾. Per quanto riguarda la circoscrizione 5 il **calo demografico** registrato nell'arco degli ultimi cinque anni è del **2,5%**, leggermente inferiore rispetto alla media cittadina (-3,1%). L'**indice di anzianità** della popolazione residente a Borgo Vittoria (197) è al di sotto del valore registrato per l'intera circoscrizione 5 (aumentato in cinque anni da da 193 a 200,7) e di quello registrato per l'intera città (passato da 208,5 nel 2016 a 225,3 nel 2021 - Città di Torino, 2021).

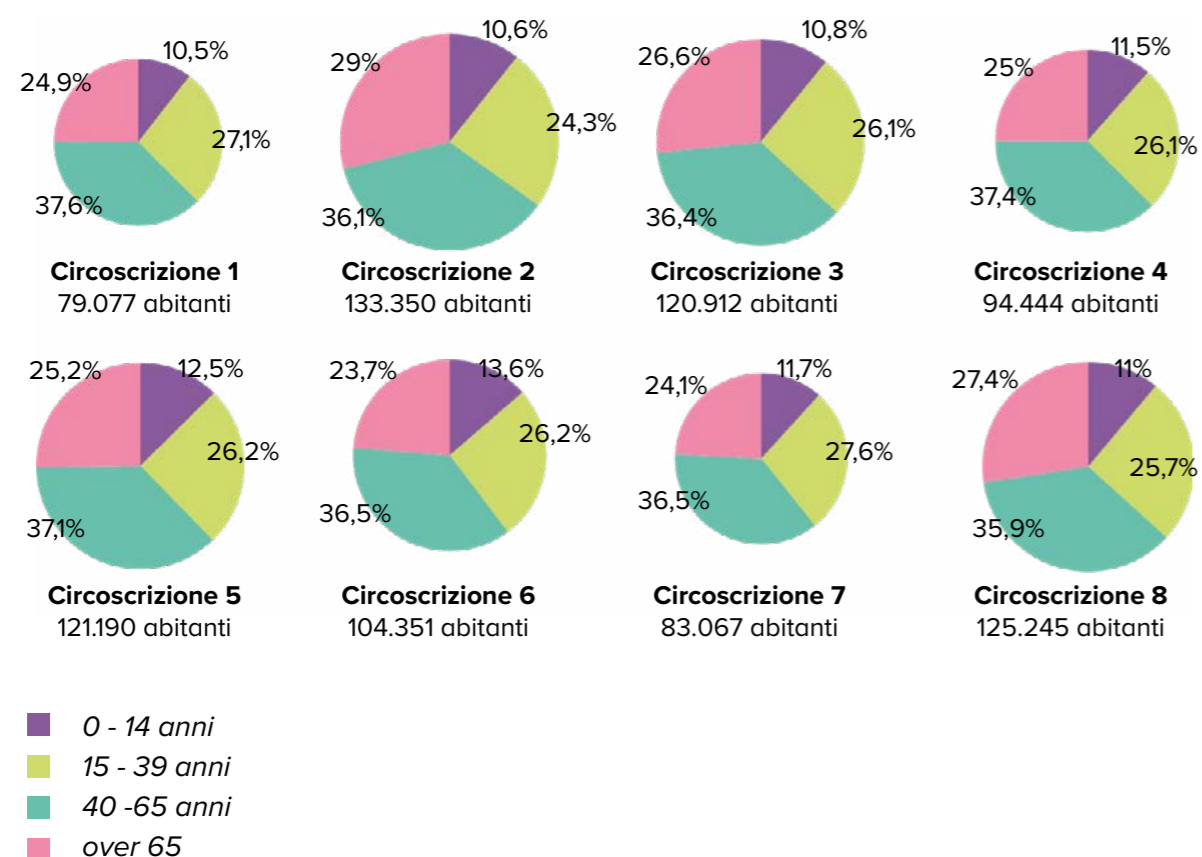


Imm. 5 - Indice di anzianità

Andamento dell'indice di anzianità per circoscrizione dal 2016 al 2021.
L'indice di anzianità è il rapporto tra popolazione over 65 e sotto i 14 anni
(Elaborazione Urban Lab su dati Città di Torino, 2021)

(4) la Circoscrizione 1 ha registrato nell'arco degli ultimi 5 anni una crescita dello 0,03%

L'andamento dell'indice di anzianità della Circoscrizione 5 inoltre indica un calo inferiore rispetto ad altre (vedi immagine 6): anche la distribuzione della popolazione per fasce d'età mostra delle differenze rilevanti, evidenziando una percentuale di giovani e giovani adulti maggiore nelle circoscrizioni a nord della città. Infine l'età media della popolazione della Circoscrizione 5 è di 46,5 anni, contro la media cittadina di 47,1 anni (elaborazione su dati Città di Torino, 2021), più elevata rispetto alla media di altre città metropolitane⁽⁵⁾.



Imm. 6 - Fasce d'età e abitanti totali

Popolazione per fasce d'età per circoscrizione. L'elaborazione mostra anche la popolazione totale nelle diverse circoscrizioni.

(Elaborazione Urban Lab su dati Città di Torino, 2021)

(5) Milano: 45,5; Bologna: 46,7; Roma: 45,3; Napoli: 42,2; Bari: 44,9; Palermo: 43,9 (Istat, 2021)

Dal 2016 al 2021 il tasso di natalità (rapporto tra nati vivi e popolazione media) della Circoscrizione 5 è leggermente diminuito passando da 8 a 7, rimanendo comunque - insieme alle Circoscrizioni 6 e 7 - il valore più alto della città. Il tasso di mortalità (rapporto tra numeri morti e popolazione media) invece è aumentato, passando da 11 nel 2016 a 13 nel 2021.

Il reddito medio dell'area di riferimento è di 18.144 Euro, di molto inferiore alla media cittadina che si attesta su 23.793 Euro (Ministero delle Finanze, 2019).

POPOLAZIONE STRANIERA

Le Circoscrizioni 5 e la 6 sono quelle con la percentuale di stranieri maggiore nella città. Il nucleo di Borgo Vittoria presenta una incidenza della popolazione di origine straniera del 20%, percentuale di qualche punto più alta sulla media cittadina (15,3%) e su quella della circoscrizione 5 (17,6%) - Città di Torino, 2021.

La più alta percentuale di stranieri presenti nelle Circoscrizioni 5, 6 e 7 contribuisce a ringiovanire la popolazione residente nell'area (abbassando quindi i tassi di



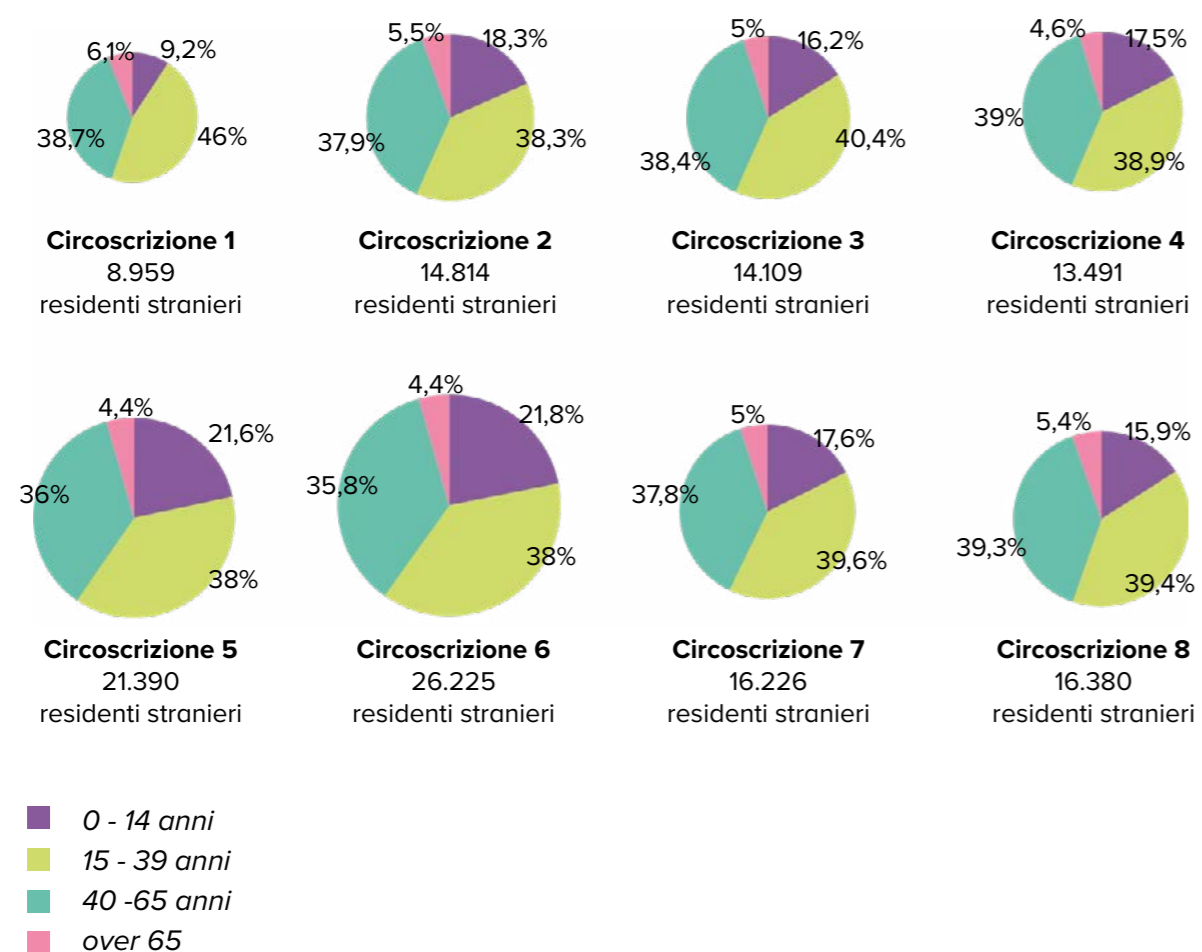
Imm. 7 - Popolazione straniera

Percentuale di popolazione straniera sul totale dei residenti per circoscrizione

(Elaborazione Urban Lab su dati Città di Torino, 2021)

anzianità). L'immagine 8 mostra la **struttura della popolazione straniera per fasce d'età** suddivisa per Circoscrizioni, mettendo in evidenza come nella 5, la 6 e la 7 la situazione si discosti dal dato cittadino, con la popolazione giovane è nettamente superiore rispetto a quella anziana.

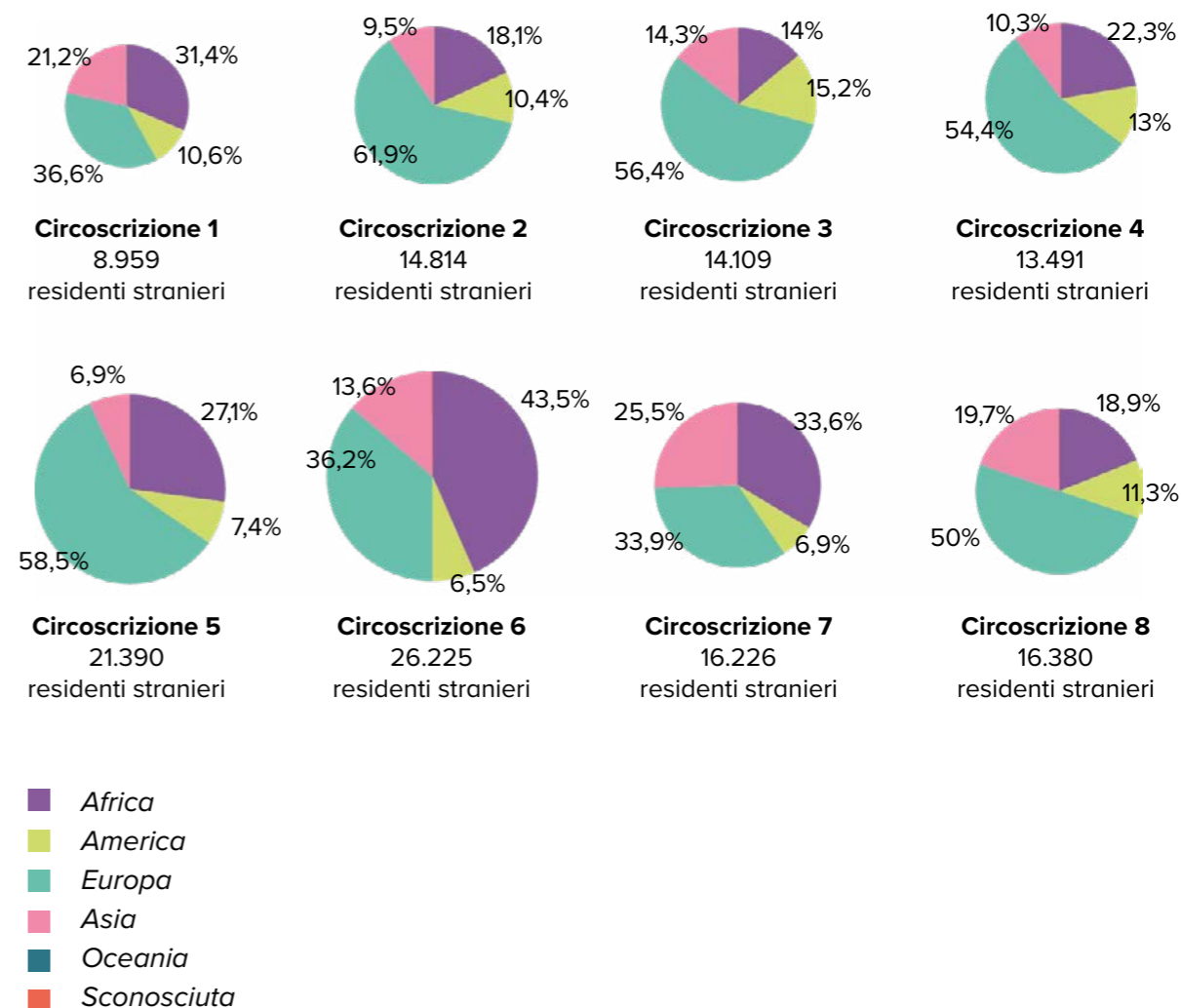
Nella circoscrizione 5 la maggior parte di popolazione straniera proviene dall'Europa (58,5%) e dall'Africa (27,1%).



Imm. 8 - popolazione straniera per fasce d'età

Distribuzione della popolazione straniera residente per fasce d'età e circoscrizione (Elaborazione Urban Lab su dati Città di Torino, 2021)

Le **nazionalità** più presenti nella Circoscrizione 5 provengono sono Romania (48%), Marocco (13%), Nigeria (5%), Albania (4%) e Perù (4%)



Imm. 9 - Popolazione straniera per continente di provenienza e circoscrizione

Il dato relativo a Oceania e "provenienza sconosciuta", non visibile nell'infografica, risulta in tutti i casi in percentuale inferiore all'1%. (Elaborazione Urban Lab su dati Città di Torino, 2021)

Connessioni



----- SFM (Sistema Ferroviario Metropolitan)
 ——— Linee urbane e extraurbane incidenti sull'area

Imm. 10 - Trasporto pubblico

Linee urbane e extraurbane su gomma e su ferro
 (Elaborazione Urban Lab su dati Città di Torino, 2021)

TRASPORTO PUBBLICO

Il nucleo di borgo Vittoria è abbastanza ben collegato al resto della città e con i comuni limitrofi grazie al **sistema di trasporto su gomma** (complessivamente nell'area passano **6 linee pubbliche tra bus e tram**⁽⁶⁾). Questo sistema è rafforzato dalla vicinanza della **stazione Rebaudengo Fossata** ed all'ampia rete di connessioni del **Sistema Ferroviario Metropolitan** (in parte ancora in fase di espansione o di progetto) con il centro città e con i comuni dell'area metropolitana. La realizzazione



Imm. 11 - Trasporto privato

Principali strade di accesso e parcheggi ad accesso controllato
 (eElaborazione Urban Lab su dati Città di Torino, 2021)

⁽⁶⁾ 2, 10n, 21, 52, 60, 75.

accanto alla stazione Rebaudengo Fossata del **nuovo terminal per i bus di lunga percorrenza** e le progettualità che in futuro rafforzeranno la connettività della stazione (Torino-Ceres, Linea 2), renderanno questa porzione di città ancora più accessibile.

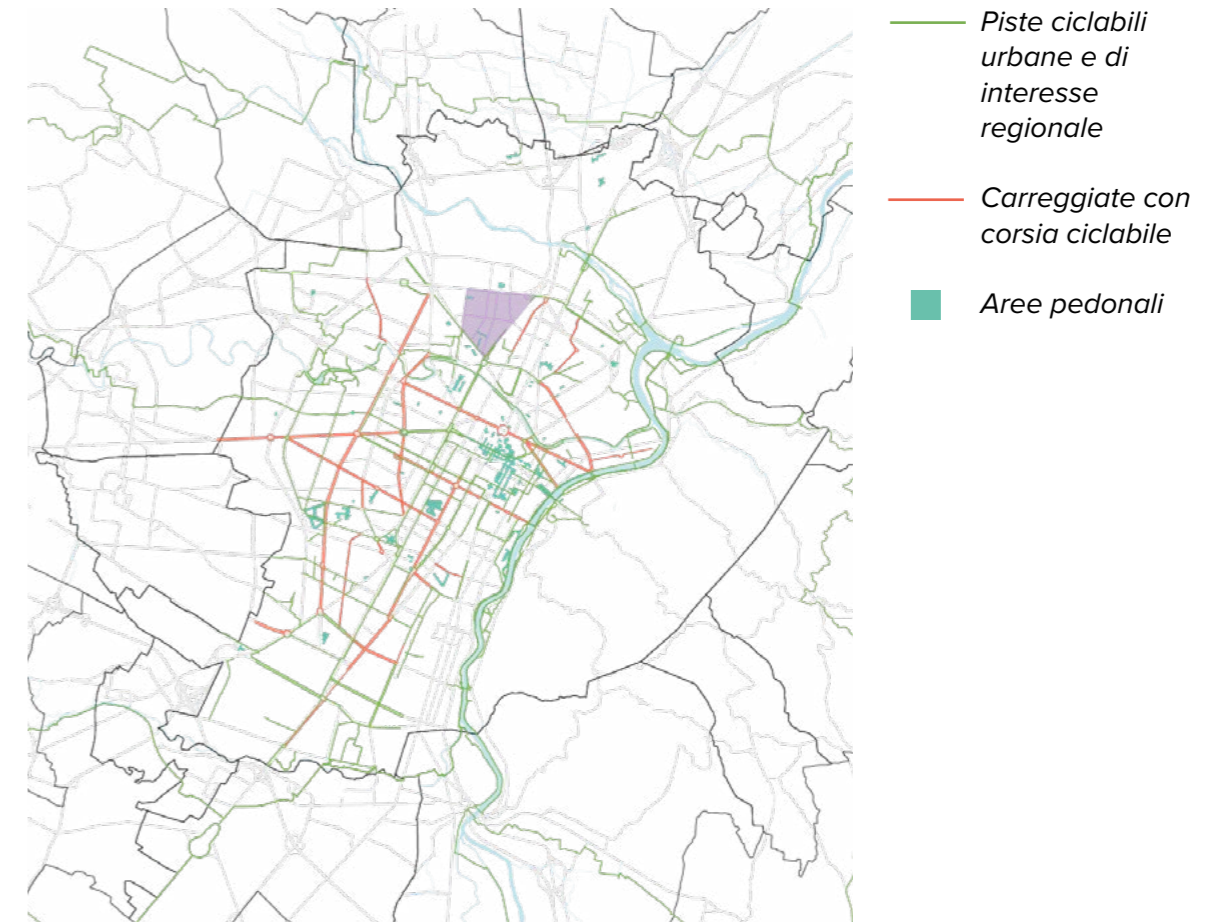
TRASPORTO PRIVATO

Anche dal punto di vista dell'accessibilità con mezzi privati - soprattutto l'automobile, l'area di Borgo Vittoria si colloca in posizione strategica: la presenza **dello snodo della Tangenziale** di corso Grosseto, offre un accesso diretto al sistema autostradale (e in particolare alla direttissima per l'aeroporto). Nel breve periodo l'accessibilità dell'area verrà ulteriormente irrobustita con **l'apertura del tratto finale della Spina centrale e la connessione diretta del sistema urbano ad alta percorrenza con il sistema autostradale.**



Imm. 12 - Livelli di traffico

Livelli di traffico medi nella città di Torino registrati nel 2019 (Città di Torino, 2019)



Imm. 13 - Mobilità leggera

Piste ciclabili, aree pedonali e aree pedonali (Città di Torino, 2020)

MOBILITÀ DOLCE

Dal punto di vista dei sistemi di mobilità dolce l'area presenta una condizione non ottimale, collocandosi in un punto dove **l'infrastruttura ciclabile presenta gap e grandi discontinuità**, che non consentono un collegamento omogeneo e agevole con il resto della città. Le piste ciclabili presenti nell'area sono collocate su alcuni degli assi viari principali a sud (parte di corso Venezia e via Stradella) e **mancano quasi del tutto nella parte a nord**. La situazione è ancora più critica quando ci si sposta **sulle strade interne al quartiere**, dove **i collegamenti ciclabili mancano del tutto**. Lungo le arterie commerciali principali di Borgo Vittoria (via Chiesa della Salute, via Bibiana e via Breglio) nelle ore diurne tendono a concentrarsi

veicoli a motore privati e non, che rendono difficoltoso e/o pericoloso l'utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili come biciclette, monopattini e altro.



Imm. 14 - Sharing

Aree d'azione dei principali servizi di sharing presenti in città
(Elaborazione Urban Lab su fonti varie, 2021)

SERVIZI DI MOBILITÀ IN SHARING

Anche dal punto di vista della mobilità in sharing, l'area presenta qualche criticità, andando spesso a collocarsi ai margini della copertura territoriale di questo tipo di servizi. L'immagine riporta i confini (cumulativi) della maggior parte dei servizi di sharing (automobili, biciclette, monopattini, motorini) presenti in città: l'elaborazione⁽⁷⁾, che ha solo scopo illustrativo, evidenzia come quasi tutti siano **concentrati verso il centro città** e si estendano verso le aree più periferiche con maggior difficoltà.

⁽⁷⁾ Per questo tipo di rappresentazione sono stati individuati i confini dei principali servizi di sharing presenti in città per i quali fosse possibile consultare gratuitamente e senza iscrizione una mappa affidabile. I confini dei servizi individuati sono: car sharing (LeasysGo, Enjoy e ShareNow), noleggio motorini (Mimoto, Zig Zag Sharing), bikesharing (Mobike, Tobike) e noleggio monopattini (Link e Dott). Per ogni categoria le varie aree sono state sovrapposte e unite così da ottenere una rappresentazione di più facile lettura.